

# Dálkový ovladač centrálního zamykání CL-305 Click

Dálkový ovladač CL-305 Click slouží k dálkovému ovládní centrálního zamykání (C.Z.) automobilů, el. stahování oken nebo střešního okna, případně ovládní servomechanismu pátých dveří, víka kufru apod. CL-305 lze použít k ovládní jednotky centrálního zamykání nebo k přímému ovládní servomechanismu ve dveřích automobilu. Je určen k instalaci do vnitřního prostoru vozů s ukostřeným záporným pólem baterie. Balení obsahuje dva dálkové ovladače. (Lze použít až čtyři dálkové ovladače.)

Dálkový ovladač CL-305 Click má volitelnou funkci znovu-uzamčení (REARM), volitelnou délku výstupních impulsů, generování dvojitých impulsů a je blokován proti nechtěnému uzamčení vozidla za jízdy. Zařízení také může fungovat jako jednoduchý autoalarm.

## Popis zapojení

**SIR** (žlutý) - výstup sirény, spíná proti zemi, maximální spínaný proud je 1,2 A. Lze použít pro akustickou signalizaci uzamčení a odemčení vozu. Při uzamčení siréna houkne jednou a při odemčení dvakrát. Dále je možno tento výstup použít pro signalizaci poplachu v režimu ALARM.

**PGM** (modro-bílý) - výstup lze nastavit do dvou režimů (IMO a KUFR). Jeho zatížitelnost je 300 mA, pro ovládní silových obvodů doporučujeme použít relé RA-12/30 A.

Funkce PGM podle nastavení parametru 7 (viz tabulka dále)

- IMO v odemčeném stavu kopíruje klíček zapalování - ovládní pomocného imobilizačního relé.

- KUFR vůz se uzamyká a odemyká tlačítkem **A** (🔒) dálkového ovladače. Při stisku tlačítka **B** (🔓) dojde k sepnutí výstupu PGM na 0,5 vteřiny. Lze tak ovládat např. odskok kufru.

**LCK\_IN** - není osazen.

**ULK\_IN** - není osazen.

**DOOR** (šedý) - vstup sloužící pro připojení dveřních kontaktů. Je střežen jako poplachový vstup a zároveň podporuje funkci znovu-uzamčení.

**KEY** (modrý) - vstup zapnutí klíčku zapalování. Reaguje na připojení +12V.

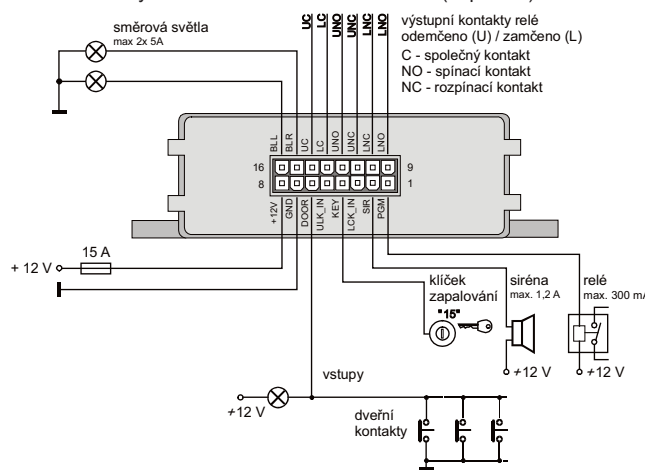
**BLR, BLL** (fialový) - výstupy pro potvrzení zamčení a odemčení pomocí blinkrů. Výstup spíná +12 V, výstupní proud je 2x 5 A.

**+12V** (červený) - připojení kladného napájecího napětí.

**GND** (černý) - připojení kostry vozidla.

**LNO** (červeně-zelený), **LNC** (černo-zelený), **LC** (bílě-zelený) - výstupy silového zamykacího relé se zatížitelností 15 A (impulsně).

**UNO** (červeně-modrý), **UNC** (černo-modrý), **UC** (bílě-modrý) - výstupy silového odemkacího relé se zatížitelností 15 A (impulsně).



## Funkce alarmu

CL-305 Click může pracovat jako jednoduchý autoalarm. Pokud je parametr ALARM nastaven na **ano**, pak jsou vstupy DOOR a KEY 30 vteřin po uzamčení vozidla střeženy. Jejich aktivace způsobí okamžitý poplach (30 s houkání sirény a 1 min. blikání blinkrů).

Pozice	Parametr	Blinky		Popis
		nesvítlí	svítí	
1.	Centrální zamykání	ELEC	PNEU	Nastavením ELEC je délka impulsů pro C.Z. 0,5 s a platí nastavení parametrů 2,3 a 4. Pro PNEU je délka impulsů 4 s a parametry 2,3,4 nemají žádný význam.
2.	Prodloužený impuls	ne	ano	Prodloužení posledního zamykacího impulsu na 30 s - pouze pro ELEC - (impuls lze ihned ukončit dalším stiskem tlačítka na ovladači) - <b>parametr nesmí být použit pokud jsou přímo ovládnány motory centrálního zamykání - došlo by k jejich zničení!</b>
3.	Dvojitý zamykací impuls	ne	ano	Dvojitý zamykací impuls (první impuls 0,5 s - 1s pauza - druhý impuls 0,5s). Pouze pro ELEC.
4.	Dvojitý odemkací impuls	ne	ano	Dvojitý odemkací impuls (první impuls 0,5 s - 1s pauza - druhý impuls 0,5s). Pouze pro ELEC.
5.	REARM	ne	ano	Funkce znovuuzamčení po 60 s, pokud po odemčení nedojde k otevření dveří, vůz se zamkne.
6.	CHIRP	ne	ano	Uzamčení a odemčení signalizováno výstupem SIR.
7.	PGM	IMO	KUFR	Výstupu PGM lze použít pro ovládní imobilizačního relé IMO nebo pro ovládní servomechanismu pátých dveří KUFR.
8.	ALARM	ne	ano	Zapnutí funkce alarmu.

Poznámka: **tučně je zobrazeno nastavení z výroby**

Probíhající poplach je možno ukončit odemčením vozu dálkovým ovladačem. Pokud využíváte funkci jednoduchého alarmu, pak bude při uzamčení dálkovým ovladačem a následně odemčení klíčkem spuštěn poplach. Pokud v době uzamčení došlo k poplachu, pak při odemkání vozu siréna třikrát houkne a bliknou blinkry.

## Učení dálkových ovladačů

Jednotka dálkového ovládní je schopna komunikovat až se čtyřmi ovladači. Při učení ovladačů je nutno naučit všechny (i dříve naučené) ovladače. Naučením nového ovladače se mažou všechny dříve naučené.

- při odemčeném vozidle odpojte pojistku napájení
- vyčkejte 1 minutu, **zapněte klíček zapalování** a připojte zpět pojistku,
- do 30 s 3x vypněte a zapněte klíček zapalování, nejdéle do dvou sekund dlouze bliknou blinkry jako potvrzení vstupu do učícího režimu
- stiskněte libovolné tlačítko z páru **A** (🔒), **B** (🔓) nebo ●, ○ (podle toho, které chcete používat) D.O., naučení je potvrzeno bliknutím blinkrů,
- postupně naučte všechny používané ovladače
- učení ovladačů se ukončí vypnutím klíčku zapalování (nebo uplynutím doby 120 s), dlouze bliknou blinkry.

## Ovládní

- V základním nastavení (programovatelný výstup PGM nastaven na IMO) se vůz uzamyká tlačítkem **A** (🔒) a odemyká tlačítkem **B** (🔓) dálkového ovladače. Opakovaným stiskem stejného tlačítka se příslušná akce opakuje.
- Pokud je programovatelný výstup PGM nastaven na funkci KUFR, potom se vůz uzamyká a odemyká tlačítkem **A** (🔒). Při stisku tlačítka **B** (🔓) je na výstupu PGM generován 0,5 s impuls, který lze použít pro odskok kufru. Je-li použita funkce alarm, je v době uzamčení tato funkce blokována.

## Programovatelné funkce

CL-305 má 8 programovatelných funkcí, které jsou popsány v níže uvedené tabulce. Postup programování:

- při odemčeném vozidle a vypnutém klíčku zapalování odpojte napájecí napětí (pojistku)
- vyčkejte 1 minutu a připojte pojistku zpět
- poté během 30 vteřin 5x zapněte a vypněte klíček zapalování. Nejdéle do dvou sekund je vstup do programování potvrzen bliknutím blinkrů
- po vstupu do programování jste na nastavení prvního parametru. Nastavení parametru je signalizováno blinkry (svítí / nesvítí). Změna se provede stisknutím tlačítka naučeného D.O.
- přechod na další parametr se provádí krátkým zapnutím a vypnutím klíčku zapalování. Aktuální pozice je indikována počtem bliknutí blinkrů
- programování se ukončí projitím všech parametrů a následným zapnutím a vypnutím klíčku - potvrzeno dlouhým bliknutím blinkrů (nebo také automaticky uplynutím doby 120 s)

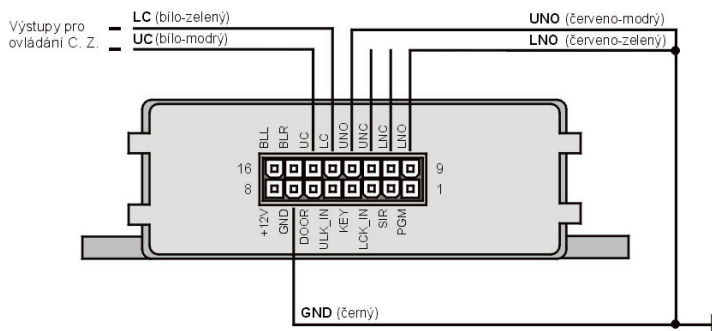
## Technické parametry:

Napájecí napětí	9 - 15 V
Klidový odběr proudu	6 mA
Maximální odběr proudu	250 mA
Pracovní kmitočet	433,92 MHz
Rozsah provozních teplot	-40 až +85 °C
Krytí	IP40
Kompatibilní dálkové ovladače	RC-11; RC-4x; RC-86"
Splňuje	EHK 10, ČSN EN 60950-1, ČSN EN 300 220
Podmínky provozování	ČTÚ VO-R/10/

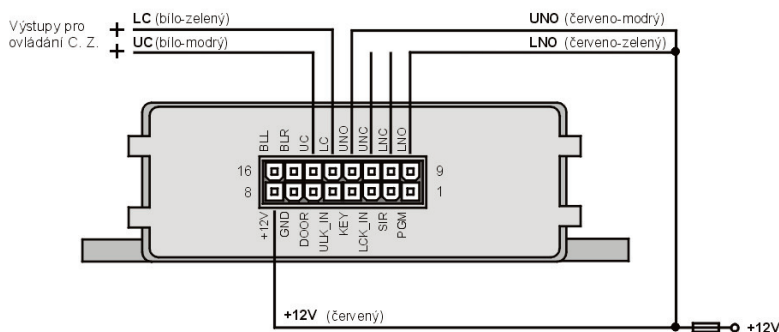
**E8** 10R - 02 4009

# PŘÍKLADY ZAPOJENÍ

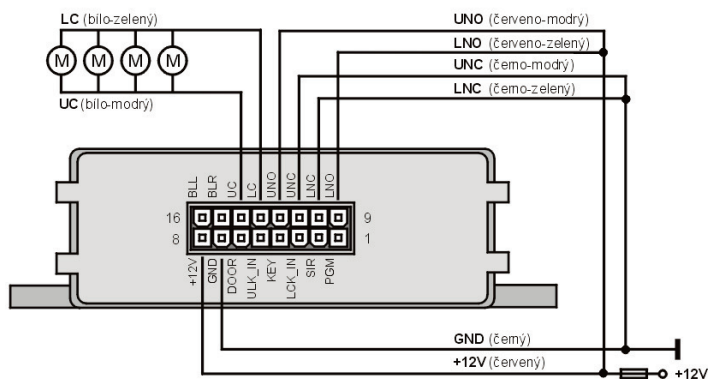
## 1. zapojení s negativními výstupními impulzy



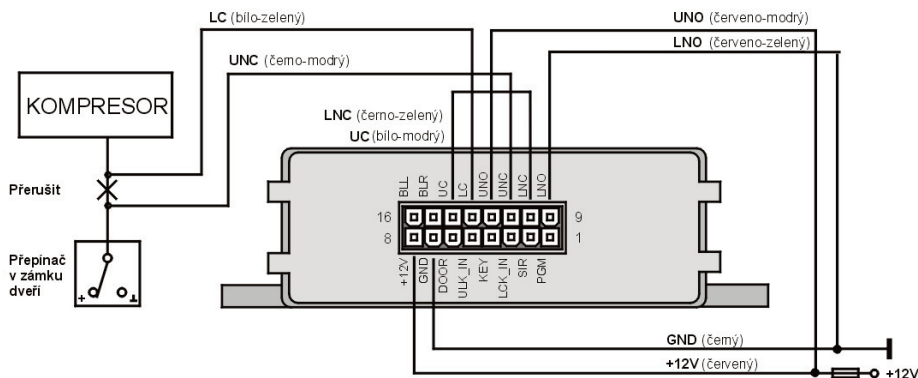
## 2. zapojení s pozitivními výstupními impulzy



## 3. zapojení s přímým připojením motorů CM-2



## 4. zapojení pro připojení pneumatického C.Z.



JABLOTRON ALARMS a.s. tímto prohlašuje, že tento výrobek je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními NV 426/2000Sb., 481/2012/SB., EHK 10, 1999/65/EC. Originál prohlášení o shodě je na [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz) v sekci poradenství.



**Poznámka:** Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte na sběrné místo elektronického odpadu. Podrobnější informace na [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz) sekce Poradenství.