

4-dveřové centrální zamykání na dálkové ovládání CL-302FB pro Škodu FABII CLASSIC

1. Popis

Centrální zamykání CL – 302 FB je čtyřdveřová souprava na míru, která je určena pro dodatečnou montáž do vozů Škoda Fabia Classic, bez potřeby vrtání do dveří, či jiných úprav. Je vhodná u vozů, kde se neuvažuje o montáži autoalarmu, ale je zájem o dálk. ovládání dveří.

Soupravu lze ovládat **dálkovým ovladačem** s radiovým plovoucím kódem (v sadě jsou 2 ks) a rovněž klíčkem ze dveří řidiče.

K sadě je možné napojit též sadu pro ovládání 5. dveří **5DV-FBA. Nelze ale napojit** zjednodušenou sadu 5DV-FBA-GS, která potřebuje pomocný výstup z dálkového ovládání, což jednotka CL-302 nemá.

Souprava se skládá z řídicí elektroniky, dále ze 1 ks 5-vývodového serva s držákem do dveří řidiče, 3 ks 2-vývod. serv s držákem do zadních dveří a dveří spolujezdce, svazku a příslušenství.

Servomechanismy se vyznačují velkou posuvnou silou, jejich soukolí se díky provedení se spojkou neprotáčí při zamykání či odemykání klíčkem, takže není potřeba překonávat zvýšený odpor, jako je tomu u serv, jež spojku neobsahují.

2. Technické parametry

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	max. 8 mA
frekvence - vysílač, přijímač	433,92 Mhz, plovoucí kód
výstup pro směrová světla	2x12V/max. 5A
baterie dálkového ovladače	alkalická, typ BAT-6 (6V DC)
napájecí proud při funkci	proud. impuls max. 14A po dobu 0,3 s
nutná prodleva mezi cykly	žádná (do 10 cyklů po sobě)
posuv táhla SVM	max. 18 mm
tlačná a tažná síla SVM	min. 30 N
pracovní prostředí	-30 až +85°C
životnost	min. 100.000 cyklů

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. **1281** a **č.1141** a je oprávněn užívat značku **8 SD**.

3. Montáž

Pro snadnou montáž jsou barevně značeny podle jednotlivých dveří serva, spojovací táhla a konce svazku do dveří.

3.1. Přední dveře (obr. 1)

LEVÉ PŘEDNÍ – ČERVENÉ
PRAVÉ PŘEDNÍ – ŽLUTÉ

A. demontáž čalounění:

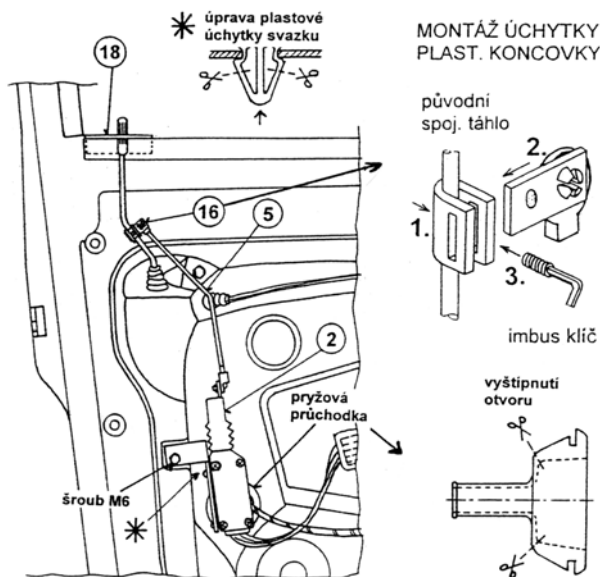
- sundejte kliku stahování tím, že vytlačíte kroužek pod klikou do boku
- sundejte horní kryty madla, nejprve přední část: bez páčení potáhněte k sobě a nahoru, potom zadní část potlačením dopředu
- uvolněte 3 šrouby madla
- uvolněte krytku natáčení zrcátka vedle páčky otevírání dveří a vyšroubujte 1 šroub pod ní
- ze spodní části čalounění vyšroubujte 3 šrouby
- uvolněte odspodu čalounění uchycené plastovými příchytkami a vysuňte jej nahoru
- odpojte případně konektor vedoucí k reproduktorům
- uvolněte lanko od páčky otevírání dveří

B. nosník příslušenství se nesundává

C. montáž servomechanismu:

- vytáhněte z nosníku pryž. průchodku, kterou prochází kabeláž k zámku dveří, upravte štípačkami dle obr.1 bílou úchytka svazku nad průchodkou a potlačte (nevytlačte)
- uprostřed průchodky vystřihněte např. štípačkami otvor o pr. cca 3 cm (přesnost není kritická) a uvolněte zbytek pryže na kabeláži (příliš za ní netahejte, ať nevyskočí z konektoru zámku dveří)
- upravenou průchodku osadte zpět do nosníku
- vyšroubujte šroub M6 z okraje nosníku poblíž průchodky
- servo příslušné barvy (poz. 2) nasuňte do vytvořeného otvoru v průchodce tak, aby vedle něj procházela dovnitř i kabeláž, servo zatlačte i pomocí vytáčení na doraz
- pod původní šroub M6 přichyťte držák serva
- nasadte na servo správným koncem spoj. táhlo (poz. 5), 2. konec táhla zatlačte do plastové koncovky na kovové úchytky (poz. 16), přiblížením k původnímu táhlu zjistíte oblast napojení
- podle obrázku obepeňte původní táhlo k vnitřní pojistce kovovou úchytka a zasuňte 2.díl s nasaz. táhlem, červík zatím nedotahujte

- v horní části dveří nasadte do pryžové drážky pro čalounění papírovou šablonu (poz. 18) tak, ať přes její otvor prochází dveřní pojistka – simulace polohy dveřní pojistky v čalounění
- zámek dveří mějte překlopený do polohy otevřeno a servo vytáhněte do horního dorazu
- v tomto stavu zafixujte pomocí červíku úchytka na spojovacím táhle a poslechněte si, jestli při překlápění přepíná uvnitř serva mikrosřináč (zavírač v zámku dveří v poloze zavřené dveře)

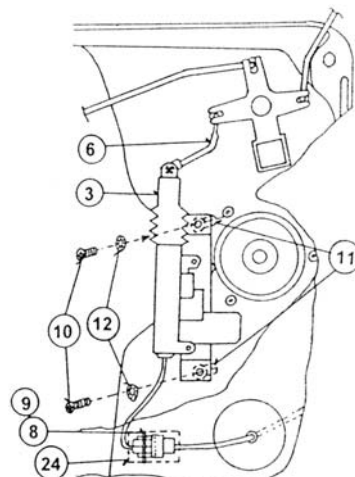


Obr. 1 Montáž serva do levých předních dveří

3.2. Zadní dveře (obr. 2)

LEVÉ ZADNÍ – ZELENÉ
PRAVÉ ZADNÍ – MODRÉ

- uvolněte vytlačení kroužku do boku kliky stahování
- sundejte horní kryty madla (nejdřív přední část, pak potlačením dopředu zadní část)
- uvolněte 2 šrouby madla
- uvolněte krytku vedle páčky otevírání dveří
- uvolněte odspodu čalounění (šrouby zde nejsou použity)
- odpojte lanko otevírání a čalounění odložte
- servo se zde montuje z vnější strany nosníku do dvou otvorů poblíž kliky stahování (sundat pěnové krytky)
- nalisujte do otvorů nýtovací matice M5 (poz. 11)
- servo s držákem (poz.3) připevněte pomocí šroubů M5x12, a věj. podložek (poz. 10,12)
- pokud byste neměli možnost nalisovat nýt. matice, použijte matice M5 (poz. 14), které musíte i s vějířovkami nasadit zevnitř nosníku (uvolnit po obvodu šrouby a nosník odchýlit)
- nasadte spojovací táhlo (poz.6) zploštěnou stranou na převodní páku táhel a druhým koncem na servo



Obr. 2 Montáž serva do levých zadních dveří

3.3 Řídicí elektronika – POZOR ZMĚNA!!

- pro montáž řídicí elektroniky demontujte spodní část palubovky u řidiče (plast mezi přístr. deskou a volantem – tahem směrem k sobě, boční plast kryjící pojist. skříňku, rovněž samotnou pojist. skříňku, spodní plast po uvolnění šroubů a odpojení konektorů od spínače osvětlení)
- nad krytkou lišty s napětím „30“ vyšroubujte šroub T30
- pod něj přichyťte řídicí elektr.jednotku s držákem a orientujte ji držákem nahoru a konektorem ke středu

hnědý kostřicí vodič s okem uzkroťte, (před nasazením šroubu přidejte pod něj věj. podložku pr. 6 (poz. 13). Anténku jednotky směřujte pod palubovkou nahoru a zafixujte ji.

3.4. Kabelový svazek

- svazek začněte vést nalevo od připevněné řídicí skříňky a to červený a zelený konec spolu s napájecím vodičem a dalšími
- **červený napájecí vodič** je ukončen dutinkou, kterou napojte po demontáži poj. skříňky do volné pozice pojistky č. 5 (u Fabie Classic je nevyužitá), kde přívodní vodič „30“ je již osazen. Před osazením dutinky je nutné uvolnit fialový zajišťovací blok, který fixuje dutinky proti povytažení. V jednom místě zachytává tento blok o malý zobáček, je třeba jej posunout cca o 2 mm do boku (viz obr.5). Při nasazování pojistkového bloku nazpět zasouvejte nejprve horní úchytku a blok vyrovnejte. Pojistku 15A (poz. 25) osadte do pozice č.5 na závěr montáže. Na kartičku s popisem pojistek vlepte samolepku s popisem (poz.26)
- **modrý vodič** (blokuje funkci D.O. při zapnutém klíčku) napojte na „15“ – buď na konektor XS-4/12 (černý 1,0) nebo na modrý vodič modulu FB-DV (při volbě samouzamknutí) nebo jej nezapojíte
- **bílý vodič** slouží pro funkci samouzamknutí – pokud nebudete funkci volit, nezapojíte jej – vodič je již u konektoru elektroniky uzemněn (smyčka). Při volbě samouzamknutí jej napojte na bílý vodič modulu FB-DV (viz. návod k FB-DV) a smyčku přestřihněte. Při volbě samouzamknutí je třeba kromě modulu FB-DV použít kontakty do zadních dveří FBA-02. Pokud zapojíte i sadu 5. dveří 5DV-FBA, pak funkci samo-uzamknutí nevolte, pokud nemáte vyřešen dveřní kontakt v kufru (zákazníkovi by se mohla přihodit kolizní situace - uzamknutí si vlastních klíčů)
- **černé vodiče** s rozdvojkou pro směrovky osadte do vypíchnutých pozic konektoru XS-6/14 a XS-6/16 a vypíchnuté vodiče osadte do 2-pól. konektoru na svazku (pozor na záměnu L a P stran – černo-zelený do pozice 14, černo-šedý do pozice 16)
- konce do předních dveří protáhněte vedle konektorů otvorem ve sloupku a přes pryžovou průchodku do předních dveří
- na vnější stranu nosníku vyvedte kabeláž pomocí drátu přes otvor k uvolnění skla, nařízněte záslepku a udělejte vestřed otvor pro vodiče
- do pravých dveří vedte žlutý a modrý konec svazku

- pod palubovkou svazek připevněte k hlavnímu svazku vozidla
- konce do zadních dveří vedte pod prahy (nemusíte je sundávat, jen pod ně vodiče zastrčit – u řidiče směrem od prahů, u spolujezdce je to snadnější ze strany od podlahy)
- pro protažení přes sloupek buď sundejte kryt sloupku nebo protáhněte kabeláž pomocí drátu a použijte buď orig. pryž. průchodku do zadních dveří nebo průch. Felicia nebo námi dodávanou průchodku PR-FBA (viz. vložený návod k úpravě)
- na vnější stranu dveří protáhněte kabeláž otvorem pod klikou stahování (pomocí drátu, jestliže neuvolňujete šrouby)
- vodiče ze svazku osadte do konektorů v před. dveřích stejnými barvami k sobě v zad. dveřích **opačnými barvami k sobě**
- konektory svazku a serv propojte, před spojením na ně nasadte molitan. trubky (poz. 9) (u 5-výv. serva na každý konektor zvlášť) a delším vázacím páskem (poz.8) je přitáhněte k samolepicím úchytkám (poz. 24), které pak ve vhodném místě fixujete na nosník příslušensví
- připevněte svazek vázacími pásky (poz. 7) ke kabeláži ve dveřích nebo s využitím zbývajících samolepicích úchytek (poz. 24)

3.5. Kontrola funkce

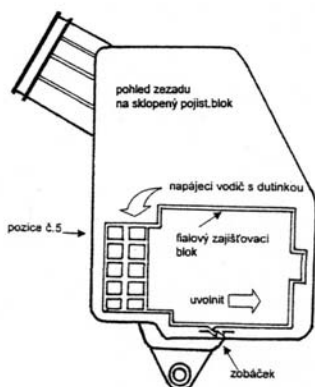
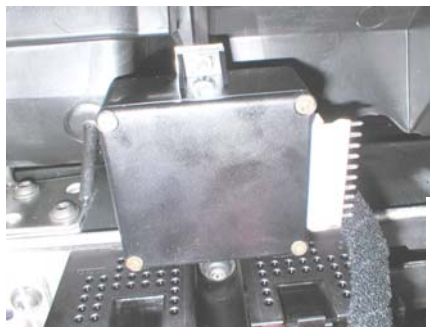
- po nasazení čalounění v předních dveřích jen do horní lišty ověřte pomocí obou dálk. ovladačů a klíčku ve dveřích řídiče správnou funkci spínání a lehký chod serv, zkontrolujte indikaci směrovkami – 1x blikne při zamknutí, 2x blikne při odemknutí
- pokud jste ji zvolili, ověřte funkci samo-uzamknutí u všech dveří
- pokud je vše v pořádku, namontujte čalounění do dveří

4. Seznam dílů soupravy

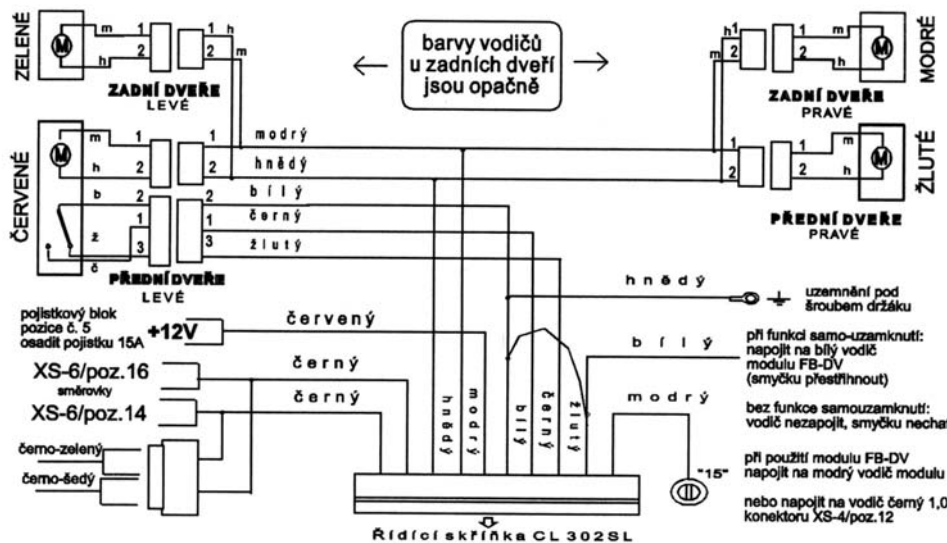
1. Řídicí skříňka D.O. CL-302SL s 2 ovladači + držák	1 ks
2. Servo 5-vývodové s držákem	1 ks
3. Servo 2-vývodové s držákem	3 ks
4. Kabelový svazek	1 ks
5. Spojovací táhlo přední	2 ks
6. Spojovací táhlo zadní	2 ks
7. Vázací pásek 100 mm	18 ks
8. Vázací pásek 200 mm	4 ks
9. Molitanová trubka – k obalení konektorů	5 ks

V SÁČKU:

10. Šroub válcová hlava M5x12	4 ks
11. Nýtovací matice M5	4 ks
12. Podložka vějířová pr. 5	4 ks
13. Podložka vějířová pr. 6	1 ks
14. Matice M5	4 ks
15. Šroub 6HR hlava M6x12	1 ks
16. Kovová úchytky s plast. koncovkou a červíkem	2 ks
17. Imbus klíč č. 2	1 ks
18. Papírová šablona pro dveřní pojistku	1 ks
19. Šroub samořezný 4,8x8	2 ks
22. Konektor 4 – pólový GHW	1 ks
23. Konektor 2 – pólový GHW	4 ks
24. Samolepicí úchytky na vázací pásek	8 ks
25. Mini pojistka 15A	1 ks
26. Samolepka s popisem pojistky	1 ks



Obr.5 Osazení napájecího vodiče do pojistkového bloku



Obr. 3 Schéma el. Zapojení centr. Zamykání na dálk. ovládání