

# Instalace mikrovlnného senzoru GT-432

- Před instalací odpojte akumulátor vozu, pokud je vozidlo vybaveno airbagy, neměl by být při manipulaci s akumulátorem nikdo ve vozidle.
- Upevněte řídící jednotku nejlépe na středový panel dle obr. A.
- Zapojte HNĚDÝ vodič ke kostře vozidla.
- Spojte RŮŽOVÝ vodič s výstupem autoalarmu poskytujícím kladné napětí při aktivovaném stavu.
- Spojte ZELENO/ČERNÝ vodič GT 432 s polachovým vstupem autoalarmu pro přidavné senzory. Není-li to možné z důvodu absence tohoto vstupu, tak s aktivační vstupem pro dveřní spínače (viz. obr. B).

## Technické parametry

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Vstupní napětí                    | 9-15 V DC                     |
| Odběr v aktivním stavu            | < 7,5 mA                      |
| Frekvence                         | 2,45 GHz                      |
| Popl. výstup (zeleno/černý vodič) | max. 20 mA/spíná na GND       |
| Akční rádius                      | min. 20/30 cm, max. 1,4/1,5 m |
| Pracovní teplota                  | 40 °C / +85 °C                |

Dováží a distribuuje Jablotron Alarms a.s.

## Pozice mikrovlnného senzoru

Pozice senzoru je na vhodném místě pod středovou konzolou. Celou modulu (strana s led diodou) nasměrujte k zadním sedadlům nebo jej nepatrne nasměrujte směrem ke střeše (viz obr. A). Pro vozidla, která nemají středovou konzolu je vhodné ukryt modul poblíž páky ruční brzdy. Vysílací strana senzoru (horní strana viz obrázek) musí směřovat směrem ke střeše.

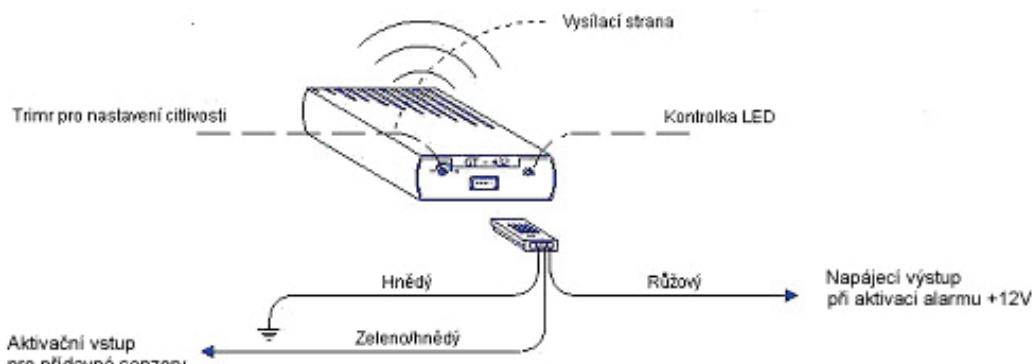
**Poznámka:** Výše uvedené návrhy jsou orientační, optimální polohu modulu vždy naleznete testováním během instalace.

Modul nesmí být namontován:

- na přístrojové desce;
- na střeše směrem k podlaze;
- bízko ručních příhrádek obsahujících kovové předměty (mince, klíče atp.)
- v těsné blízkosti kovu

## Test alarmu s mikrovlnným čidlem

Odstraňte z vnitřního prostoru vozidla všechny předměty, které by mohly způsobit falešný poplach (tj. pohyblivé předměty). Uzavřete vozidlo a nechejte dostatečně pootevřeno každé okno tak, abyste do něj mohli vsunout ruku. Aktivujte alarm a po uplynutí aktivačního zpoždění vsunte svou ruku dovnitř a zahýbejte ji. Pokud je pohyb detekován, bude vyvolán poplach. Na řídící jednotce senzoru bude při aktivaci blikat kontrolní LED dioda. Kontrolu proveďte pro každé okno zvlášť. Citlivost senzoru je možné nastavit šroubovákem pomocí malého potenciometru umístěného v čele řídící jednotky mikrovlnného senzoru. Citlivost se zvyšuje, pokud otáčíte potenciometrem ve směru hodinových ručiček a snižuje, otáčíte-li proti směru hodinových ručiček. Mějte na paměti, že citlivost lze zvýšit až na úroveň, kdy čidla mohou vyvolat falešný poplach. Pro kontrolu, že nastavení není nad prahem citlivosti, zahýbejte rukou vně oken a nad střechou vozidla. Tento pohyb nesmí vyvolat poplach.



## POZICE MIKROVLNNÉHO ČIDLA

