

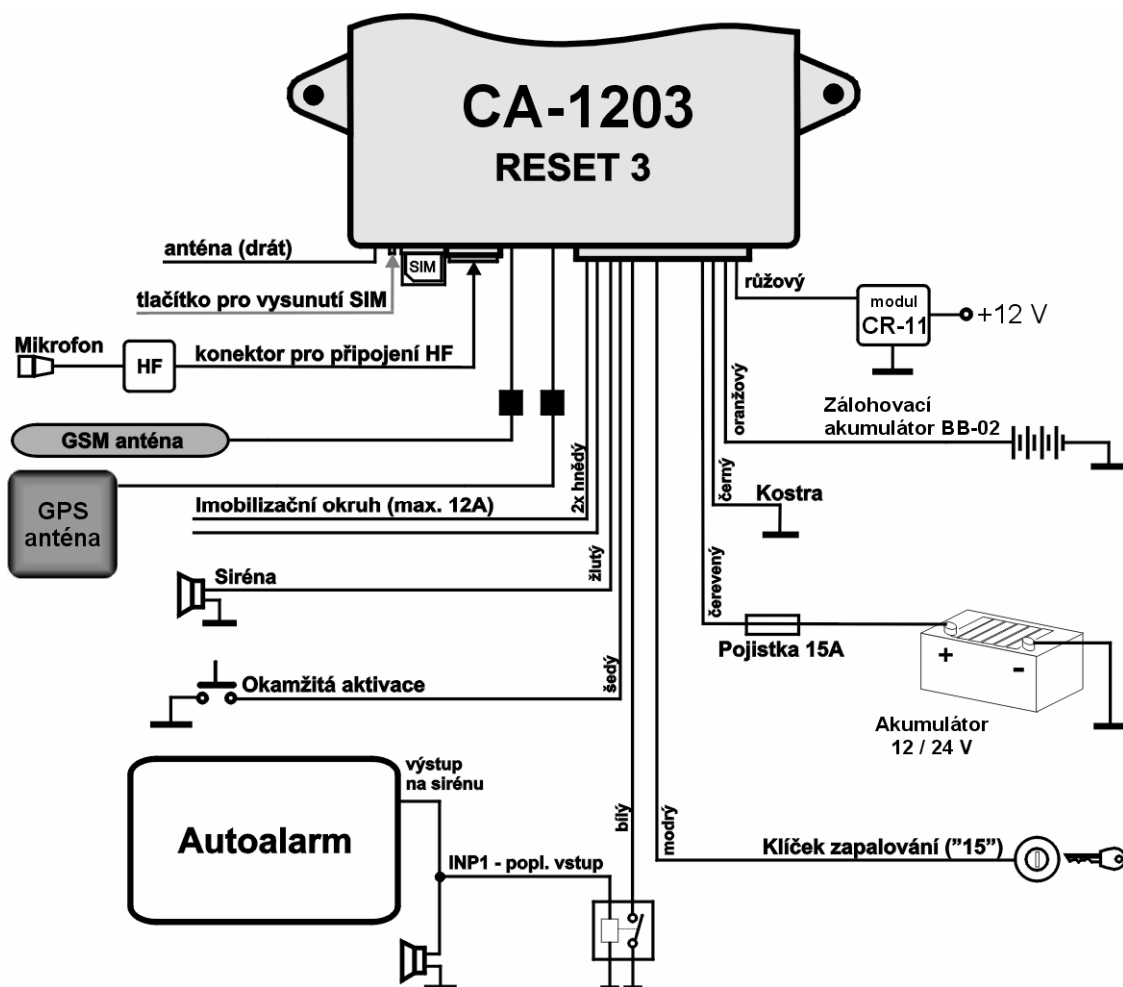
# Instalace CA-1203 „Athos“ – RESET 3

## GSM pager pro vozidla s autoalarmem nebo pro jiné aplikace

V tomto režimu CA-1203 umožňuje:

- automatické odesílání SMS zpráv při aktivaci vstupů a informačních SMS zpráv až na 4 mobilní telefony
- zavolání při aktivaci vstupů na nastavená telefonní čísla a předání akustického varovného signálu
- zjištění polohy pomocí služby LOCATOR (T-mobile)
- předávání údajů na pult centrální ochrany (PCO)
- možnost dálkového zablokování obvodu z mobilního telefonu

- dálkové ovládání a programování CA-1203 z mobilního telefonu
- připojení hands free sady pro telefonování a odposlech prostoru (příjem příchozích hovorů a volání až na 4 nastavená čísla)
- pomocí modulu CR-11A rozšiřovat funkce autoalarmu, např. ovládání nezávislého spotřebiče ve vozidle pomocí SMS
- nastavování a ovládání prostřednictvím webové stránky [www.GSMlink.cz](http://www.GSMlink.cz)
- instalaci do vozů s palubním napětím 12 nebo 24 V



### 1 Upozornění před montáží

GSM pager CA-1203 je určen pro odbornou montáž. Při instalaci do vozidla vyžaduje palubní napětím 12V nebo 24V a ukostřený záporný pól akumulátoru. Instaluje se do interiéru vozu. Při prvním připojení napájení dojde k načtení hodnoty napájecího napětí a vychozím nastavení vstupů autoalarmu. Instaluje se do interiéru vozu.

Před instalací nejprve odpojte akumulátor. U vozů s airbagem nesmí být při manipulaci s akumulátorem nikdo ve vozidle. Odpojení akumulátoru může též vynulovat některé přístroje vozu (hodiny, předvolby atd.). Při instalaci se vyhněte vrtání otvorů do kovových částí karosérie. Výrobce zařízení neodpovídá za škody způsobené špatnou či nevhodnou aplikací výrobku. Pro lisované spoje užívejte nářadí určené k tomuto účelu. Pokud některý vodič v kabeláži GSM pageru nevyužijete, ustříhnete jej 10 cm od konektoru, zaizolujte a zabandážujte do svazku. Slabý šedý vodič vyvedený přímo z jednotky je anténa. Slouží pro příjem signálu dálkového ovládání pro obsluhu handsfree. Anténu umístěte, aby nebyla stíněna ostatními vodiči.

### 2 Zapojení GSM pageru

- **Žlutý** – výstup siréna – spíná +12V (24V) / max.1,3A. Při aktivaci vstupů spíná na 30s (voitelná funkce).
- **Šedý** – okamžitá aktivace. Reaguje na spojení či odpojení od kostry (volitelná detekce klidového stavu). Reakční doba je 70 ms.
- **Bílý** - vstup INP – Reaguje na spojení či odpojení od kostry (volitelná detekce klidového stavu). Reakční doba vstupu je 3 s.
- **Modrý** - signál zapnutí klíčku zapalování. Reaguje na +12V. Při instalaci do vozu zkontrolujte, zda je napětí na připojovacím vodiči

přítomno i během startování. V době aktivace vstupu je blokována aktivace vstupu INP a je možno používat handsfree (je-li instalováno)

- **Zelený** – signální kontrolka LED – instalujte na viditelné místo na palubní desce, opačný konec vodiče připojte na kostru.
- **Černý** - kostra - připojte na originální kostřičí bod.
- **Červený** - napájení +12V - připojte na přívod z akumulátoru. Napájení zapněte až po důkladné kontrole celé instalace !
- **Oranžový** - záložní akumulátor – možnost připojení záložního akumulátoru typ BB-02. (kapacita 450 mAh, odběr do 10mA.)
- **2x hnědý** – imobilizační okruh (max. 8A trvale, 12A špičkové).
- **Růžový** - výstup AUX – sběrnice komunikace pro moduly CR-11A.

K GSM pageru lze připojit Handsfree sadu typ HF-03<sup>1</sup>. Tou je pak možno prostřednictvím GSM pageru telefonovat a také umožňuje odposlech při zablokování imobilizačního okruhu. Sada se zapojuje do RJ konektoru na přední straně jednotky CA-1203.

### 3 Vložení SIM karty a první zapnutí

1. Před vložení SIM karty vypněte její ochranu PIN kódem. Pokud SIM karta neumožňuje vypnutí, změňte PIN kód na 0000. Poznačte si též telefonní číslo SIM karty. V telefonním seznamu SIM karty doporučujeme vymazání všech původních zápisů.

2. Vložení SIM karty: tenkým předmětem zatlačte na žlutý kolík pro vysunutí držáku SIM (přední strana jednotky), vložte SIM kartu do pouzdra vodivými kontakty nahoru a pouzdro opatrně zasuňte zpět až na doraz.

<sup>1</sup> volitelné příslušenství

**3. Instalujte přiloženou GSM anténu** - (GSM pager nesmí být připojen k napájení bez připojené GSM antény !!!). Anténa je vybavena samolepicí páskou a lepí se na sklo vozu. Nesmí být umístěna na kovové části. Anténu neinstalujte v blízkosti jednotky ani jiného elektronického zařízení. Doporučujeme instalovat anténu tak, aby nebyla příliš viditelná (např. na tónovanou část okna). Podklad dobře očistěte a osušte. Pokud má vozidlo z výroby připravenou GSM anténu, je možné ji zapojit k CA-1203. Nemá-li konektor shodný, použijte vhodnou redukci.

**4. Zkontrolujte zapojení** a připojte napájení. Svit kontrolky a houknutí sirény (je-li připojena) signalizuje přihlašování do GSM sítě, vyčkejte zhasnutí kontrolky (až 1 minutu). Nyní je CA-1203 přihlášen do sítě GSM.

*Pokud signálka nezhasne do 1 minuty, síť se nepřihlásila. V takovém případě vypněte napájení, vyjměte SIM kartu, zkontrolujte čistotu kontaktů na SIM, vložte ji do mobilního telefonu a zkontrolujte, zda lze v daném místě navázat spojení. Zkontrolujte také, že na SIM kartě je vypnut PIN kód (případně nastaven na 0000). Pokud je kontrola spojení mobilním telefonem úspěšná, vraťte SIM kartu do GSM pageru a celý postup opakujte. V paměti SIM karty musí být alespoň 10 volných pozic pro tel. čísla.*

## 4 Po zapnutí napájení

Aby alarm pracoval podle vašich požadavků, musíte nejprve nastavit logiku jeho chování příkazem RESET. Pokud používáte autoalarm tak, že je ovládán originálními klíčenkami, je nutno nastavit RESET 3. Nastavení provedte SMS příkazem „MASTER RESET 3“ a odešlete na tel. číslo SIM v autoalarmu. Provedení RESETu signalizují 4 houknutí. Z výroby je nastaven RESET 0, který nemá žádnou funkci, pouze imobilizační relé spíná při zapnutí klíčku zapalování. Do RESET 0 lze autoalarm nastavit i v případě, že je nutné jeho funkci zcela zrušit. Provedení příkazu RESET maže veškerá nastavení alarmu i dříve naučené dálkové ovladače a bezdrátové snímače. Následně nastavte telefonní čísla, další volitelné parametry a případně naučte ovládací klíčenky RC-4x. Nastavování je možné následujícími způsoby:

- **editací záznamu v telefonním seznamu na SIM kartě** (nejjednodušší nastavení, avšak umožňují nastavit pouze některé funkce, viz. tab. 5.1). Při prvním zapnutí GSM pageru se SIM kartou se v jejím telefonním seznamu vytvoří konfigurační záznamy (jména)

určující chování zařízení. Vyjmutím SIM karty z pageru (po odpojení napájení GSM pageru) a vložením do mob. telefonu můžete provést základní nastavení některých funkcí GSM pageru (doplněním čísel ke jménům funkcí, které se Vám nabídnou v telefonním seznamu na SIM). Podle tab. 5.1 si nastavte volitelné parametry GSM pageru. Nastavení ze SIM karty si GSM pager načte po jejím vložení a zapnutí napájení.



- **prostřednictvím webové stránky [www.GSMlink.cz](http://www.GSMlink.cz)** je nastavení GSM pageru nejpohodlnější (volíte funkce z přehledného menu). Pokud máte přístup k internetu, potřebujete pro registraci GSM pageru registrační kód uvedený v záručním listě a znalost master kódu (z výroby MASTER). Více informací v kapitole 10.

- **odesláním povelových SMS zpráv** z mobilního telefonu dle tab. 5.1. Tvar nastavovacích SMS zpráv je uveden v tabulce 5.1.

## 5 Naučení ovladačů





Přiřadit lze až 4 ovladače RC-4x. V tomto RESETu slouží ovladače pouze k ovládání handsfree HF-03.

### Postup učení ovladačů:

1. zapnete klíček zapalování (napájení připojeno)
2. odešlete SMS povel MASTER LEARN RC
3. GSM pager 3x houkne (je-li připojena siréna) a začne blikat signálka LED
4. ovladač RC-4x naučíte současným držením tlačítek  a  po dobu cca. 3s. (kontrolka na ovladači musí po rychlém blikání dlouze zasvítit). Naučení je potvrzeno houknutím. Naučením prvního se původně přiřazené ovladače vymažou (naučte proto postupně všechny, které budou používány),
5. učicí režim ukončete vypnutím klíčku. GSM pager potvrdí naučení prvků SMS zprávou na autorizované telefony TEL1 až TEL4.

*Pokud nemáte připojení sirény, je nutné po ukončení učicího režimu vyzkoušet, zda jsou všechny klíčenky naučeny. Při zapnutí klíčku a stisknutí libovolného tlačítka na dálkovém ovladači RC-4x krátce blikne signalizační LED dioda GSM pageru.*

### 5.1 Nastavovací tabulka pomocí SMS příkazů nebo zápisem na SIM - v textech SMS dodržujte mezery (tzn. MASTER mezera RESET mezera 3)

Zápis na SIM*	Text SMS příkazu	Popis chování
RESET 3 (zápis je po provedení ze SIM smazán)	MASTER RESET 3	<b>Volba režimu funkce. RESET3 = GSM pager pro vozidla s autoalarmem nebo pro jiné aplikace.</b> Provedení RESETu signalizují 4 houknutí. Provedení příkazu RESET 3 maže veškerá nastavení alarmu i dříve naučené dálkové ovladače a bezdrátové snímače.
Nelze	MASTER UC uuuu	<b>Změna uživatelského kódu</b> – Kód je určen k uživatelskému ovládání - ovládání pomocí SMS z cizího telefonu. uuuu je nový user kód. Z výroby je kód nastaven na USER. Kód může mít délku 4 až 8 znaků, přípustné jsou znaky A až Z a 0 až 9, malá a velká písmena se nerozlišují. Kód je určen k uživatelskému ovládání (z cizího telefonu).
Nelze	MASTER MC xxxx	<b>Změna master kódu</b> , kód je určen k servisnímu nastavení parametrů autoalarmu - xxxx je nový master kód. Z výroby nastaveno MASTER, kód může mít délku 4 až 8 znaků, přípustné jsou znaky A až Z a 0 až 9, malá a velká písmena se nerozlišují. Tento kód je určen k servisnímu nastavení parametrů autoalarmu.
TEL1 xx...x	MASTER TEL1 xx...x	<b>Nastavení telefonních čísel na která budou předány poplachové zprávy</b> a ze kterých je možné autoalarm ovládat příkazovými SMS bez uživatelského kódu. <i>Příklad : MASTER TEL2 +420602123456 nastaví druhé telefonní číslo na +420602123456. MASTER TEL3 0 zruší předávání poplachové informace na třetí telefonní číslo.</i>
TEL2 xx...x	MASTER TEL2 xx...x	
TEL3 xx...x	MASTER TEL3 xx...x	
TEL4 xx...x	MASTER TEL4 xx...x	
DIAL1 xx...x	MASTER DIAL1 xx...x	<b>Nastavení telefonních čísel pro volání</b> pomocí Hands-free sady. <i>Příklad : MASTER DIAL2 +420602123456 nastaví telefonní číslo +420602123456 na tlačítko  dálkového ovladače. SMS MASTER DIALA 0 zruší předvolbu pro tlačítko .</i>
DIAL2 xx...x	MASTER DIAL2 xx...x	
DIALA xx...x	MASTER DIALA xx...x	
DIALB xx...x	MASTER DIALB xx...x	
Nelze	MASTER LEARN RC	<b>Učení ovladačů RC-4x</b> , maximálně 4 ovladače, před odesláním příkazu zapnete klíček zapalování, ovladače učte současným držením tlačítek  a  cca. 3s, učení ukončíte vypnutím klíčku. Naučením prvního ovladače se všechny původní vymažou. Naučte všechny ovladače v jednom učicím cyklu.
DIP abcdefghij	MASTER DIP abcdefghij	<b>Nastavení provozních parametrů</b> zařízení – detailně viz tabulka 6.
SET abcdefghi	MASTER SET abcdefghi	<b>Nastavení instalačních parametrů</b> zařízení – detailně viz tabulka 7.
TELU xx...x	MASTER TELU xx...x	<b>Nastavení čísla pro udržení kreditu</b> na předplacené kartě. 1x za měsíc na číslo zavolá, hovor 10 s.
Nelze	MASTER TXT 01,text	<b>Změna textů SMS zpráv a povelů</b> (viz. kap.9.1), maximální délka jednoho textu je 30 znaků, změny <i>informačních textů</i> zpráv (texty číslo 20 a více) lze měnit pomocí uživatelského kódu USER (volitelná funkce). Pro změnu <i>povelových textů</i> (texty číslo 01 až 18) je nutný <b>vždy</b> instalační MASTER kód.
Nelze	MASTER LOCATOR 5727 5727 KDE lpin xx...x	Nastaví funkci LOCATOR při použití SIM karty T-mobile, která tuto službu poskytuje. Lpin je kód zvolený při aktivaci služby Locator na SIM kartě (viz. návod T-mobile) a xxx...x je telefonní číslo SIM karty v autoalarmu. První číslo 5727 je číslo služby, na které je dotaz do sítě odeslán. Druhé číslo je číslo, odkud autoalarm očekává odpověď sítě o poloze ( v síti T-mobile je to 5727). Pokud není číslo nastaveno a nebo je 0, přepoše autoalarm první obdrženou SMS po odeslání dotazu na Locator (z libovolného čísla). Po správném nastavení této sekvence je možné z autorizovaného telefonu zjistit polohu příkazem LOCATOR a je též možné používat funkci autolokace při poplachu a při zablokování vozidla.

\* Zápisem čísel v telefonním seznamu na SIM kartě nelze měnit přístupové kódy, texty SMS ani učít ovladače či snímače.

## 6 Nastavení parametrů DIP

Parametry A až J jsou vlastně nastavovací přepínače. Nastavení se provádí příkazovou SMS: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Popis nastavení	
	0	1
A	V tomto režimu nemá funkci můžete zadat 0	
B	Tichý poplach	<b>Sířena houká při poplachu</b>
C	Při poplachu odeslána pouze SMS bez prozvonění	<b>Při poplachu SMS zpráva a prozvonění</b>
D	Povelové (ovládací) SMS nejsou potvrzovány	<b>Provedení povelové SMS potvrzuje SMS odpověď</b>
E	V tomto režimu nemá funkci můžete zadat 0	
F	V tomto režimu nemá funkci můžete zadat 0	
G	<b>Uživatel nemůže měnit texty SMS událostí</b>	Uživatel může instrukcí TXT nastavit vlastní texty SMS událostí
H	v tomto režimu nemá funkci můžete zadat 0	
I	Zadejte 2 = Imobilizace při zablokování příkazovou SMS jiná volba pro GSM pager není možná	
J	<b>Auto-lokalizace vypnuta</b>	Při poplachu a při provedení instrukce IMO se vyše automaticky poloha vozu

Z výroby je nastavení DIP 111100000 (zvýrazněno v textu).

## 7 Nastavení parametrů SET

Parametry A až J jsou vlastně nastavovací přepínače. Nastavení se provádí příkazovou SMS: MASTER SET ABCDEFGHI

SET	Popis nastavení	
	0	1
A	v tomto režimu nemá funkci můžete zadat 0	
B	v tomto režimu nemá funkci můžete zadat 0	
C	v tomto režimu nemá funkci můžete zadat 0	
D	Nastavení logiky vstupu s okamžitou aktivací <b>0 = zařazení automaticky rozpozná polaritu aktivace</b> 1 = vstup bude aktivován při spojení s kostrou vozu (GND) 2 = vstup bude aktivován odpojením od kostry vozu (GND)	
E	Nastavení logiky vstupu INP1 <b>0 = zařazení automaticky rozpozná polaritu aktivace</b> 1 = vstup bude aktivován při spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivován odpojením od kostry vozu (GND)	
F	V tomto režimu nemá funkci můžete zadat 0	
G	V tomto režimu nemá funkci můžete zadat 0	
H	V tomto režimu nemá funkci můžete zadat 0	
I	<b>Nevypínat GSM modul</b>	Vypnout GSM modul po 30 minutách klidu
J	0 = výstup AUX je sběrnici pro komunikaci s moduly CR-11A 1 = výstup AUX poskytuje napájení pro externí čidla	

Z výroby je nastavení SET 100000101 (zvýrazněno v textu).

Při změně pouze určitého parametru DIP nebo SET je možné nahradit parametry, které neměníte, znakem „x“.

### 7.1 Ovládání příkazovou SMS zprávou z autorizovaného telefonu

text SMS	odpovídající činnost
<b>IMO</b>	Zablokuje imobilizační okruh vozidla (po vypnutí klíčku)
<b>UNIMO</b>	Odblokuje imobilizační okruh
<b>STATUS</b>	Informuje o stavu, např. „GSM pager hlásí: Stav: Zajistoeno, Odblokovano, Zapalovani vypnuto“ Cas: 27.01.04 13:04
<b>HELP</b>	Vrátí stručnou nápovědu k ovládání pomocí SMS.
<b>UC uuuu</b>	Změna uživatelského kódu. Z výroby USER. Kód může mít 4 až 8 znaků (A až Z a 0 až 9)
<b>CREDIT parametr</b>	Zjištění zbytkového kreditu na předplacené kartě, „parametr“ závisí na operátorovi (viz 11.6.).
<b>AUX parametr</b>	Ovládání výstupních relé modulu CR-11A, resp. spotřebičů či obvodů k těmto relé připojeným (viz. odst. 13.)
<b>HF abcdef</b>	Nastavení parametrů Handsfree sady. a - povolení volání z HF sady <b>0=ne</b> , 1=ano b - automatické zvednutí hovoru <b>0=ne</b> , 1=ano c - nastavení citlivosti mikrofonu 0 až 9, <b>(5)</b> d - nastavení hlasitosti hovoru 0 až 9, <b>(5)</b> e - hlasitost vyzvánění 0=mute až 9= max., <b>(5)</b> f - vyzváněcí melodie 0 až 9, <b>(1)</b>
<b>GPS</b>	Odešle informaci o poslední zjištěné poloze dle souřadnic GPS (Global Position System)
<b>LOCATOR</b>	Zjištění polohy vozu. <i>Příklad: +420603012345 Kraj: Jihomoravsky, Okres: Brno-mesto, Nazev: Brno-Kralovo Pole. E16*36*42"@N49*13*47" + -200m 15:23:01 18.09.03</i>

- **Texty SMS musí obsahovat uvedené mezery** (např. HF 105551).
- Při zaslání povelové SMS z cizího telefonu je nutno před povel zadávat uživatelský kód (z výroby USER), následně mezeru a příkaz, příklad: USER IMO
- V SMS příkazech se nerozlišují malá a velká písmena a znaky s diakritikou nejsou povoleny.
- Pokud text SMS obsahuje znak %, bude ignorován předchozí text. Znaky %% uvnitř zprávy ukončují zpracování dalšího textu. Použití znaků je vhodné zejména při posílání SMS z internetové brány, která přidává další text – např. reklamy. Při použití znaku % je nutno před odesláním příkaz **vždy** vložit ještě Master nebo User kód oddělený mezerou. Texty příkazových SMS zpráv je možné změnit. Uživatel tak může místo instrukce „IMO“ používat např. povel „ZABLOKUJ“.
- Hodnoty vyznačené tučně jsou nastaveny z výroby.


### 7.2 Volání z Handsfree sady (HF-03)

Připojením sady HF-03 získáte možnost volání na přednastavená tel. čísla DIAL x a možnost přijímat hovory.. Hovor se začíná a ukončuje při zapnutí klíčku zapalování (přítomnosti +12V na vstupu klíček) ovládací klíčenkou RC-4x.

**Příchozí hovor** – je možno přijmout stiskem libovolného tlačítka dálkového ovládače. Dalším stiskem libovolného tlačítka lze probíhající hovor ukončit. Možné je i automatické zvednutí hovoru viz. příkaz HF.

**Odchozí volání** – pomocí dálkového ovládače RC-4x lze při zapnutí klíčku zapalování (přítomnosti +12V na vstupu klíček) volat až na 4 předem nastavená čísla (viz nastavovací tabulka str. 2). Při vypnutém klíčku (na vstupu klíček není +12V) jsou příchozí hovory automaticky odmítnuty a ve stavu zablokováno vždy automaticky přijaty (odposlech).

### 7.3 Chování při poplachu (aktivaci vstupů)

Při poplachu je sepnut výstup sirény (30s) a jsou odeslány SMS zprávy na tel. čísla TEL1 až TEL4. Následně pak GSM pager tato čísla zavolá. Při zapnutí autolokalizaci je také odeslán požadavek na zjištění polohy. Signalizace poplachu LED po aktivaci trvá 2 minuty. Další aktivace vstupů je možná po dvou minutách od aktivace předešlé. Poplach lze ukončit tlačítkem  dálkového ovládače.

Příklad poplachové SMS zprávy :

Vase auto hlasi: Poplach, Aktivace vstupu INP, Cas 10.12.04 01:45

## 8 Nastavení vlastních textů SMS

GSM pager má z výroby nastaveny texty, ze kterých se skládají poplachové a ovládací SMS zprávy. Aby komunikace s autoalarmem byla pro uživatele srozumitelnější, lze texty změnit mobilním telefonem nebo z nastavovací stránky [www.GSMLink.cz](http://www.GSMLink.cz).

Z mobilního telefonu se texty mění odesláním SMS zprávy v níže uvedeném tvaru. Do jedné zprávy lze zapsat změnu více textů. Jednotlivé texty oddělte čárkou, ta ukončuje zpracováváný text.

**MASTER TXT zz,text,zz,text,...**

kde: **zz** je číslo textu (viz. tabulka textů)  
**text** je text, kterým bude nahrazen původní text. Uvnitř textu nelze použít tečku ani čárku, mezera uvnitř textu je platným znakem, maximální délka textu je 30 znaků

*Příklad:* MASTER TXT 03,ZABLOKUJ

Texty 01-18 jsou povelové texty, které lze měnit pouze s MASTER kódem. Pokud změníte tyto texty příkazových SMS (01 až 18), změníte tak instrukce, na které bude GSM pager reagovat. Např. změníte-li text STATUS na STAV HESLO bude možné napříští zjistit stav jen tímto příkazem. Do nových textů si **můžete vložit „heslo“**, které zabrání zneužití. Ostatní texty jsou informativní a představují jednotlivé události, stavy a jména vstupů. Lze si tak přizpůsobit názvy do srozumitelné podoby. Např. „INP 1“ změnit na „kapota“ a podobně. Informativní texty lze změnit pomocí MASTER i USER kódu (volitelně).

Texty lze pohodlně měnit také pomocí aplikace GSMLink viz. odst. 9.

### 8.1 Tabulka textů SMS

zz	Text z výroby	zz	Text z výroby
<b>SMS povelové:</b>			
01	AM	43	Aktivace vstupu INP2
02	DM	44	Cidlo garaz
03	IMO	45	Cidlo poklesu napeti
04	UNIMO	46	Telefon 1
05	STATUS	47	Telefon 2
06	HELP	48	Telefon 3
07	CREDIT	49	Telefon 4
08	DIAL	50	Telefon - UC
09	HF	51	Telefon - MC
10	LOCATOR	52	Bezdratovy ovladac
11	MC	53	Vozidlo v pohybu
12	UC	<b>Stavové informace:</b>	
13	DIP	60	Autoalarm hlasi
14	TEL	61	Stav:
		62	Zajišteno

15	LEARN	63	Odjištěno
16	SIREN	64	Zapalování zapnuto
17	SET	65	Zapalování vypnuto
18	AUXA	66	Zablokováno
19	AUXB	67	Odlokováno
20	GPS	68	Bez narušení
21	TIME	69	Dočasovaný poplach
25	ON	70	Nizké napětí akumulátoru
26	OFF	71	Ztráta napájecího napětí
<b>Události:</b>		72	Obnovení napájení
30	Poplach	73	Cas:
31	Zrušení poplachu uživatelem	74	Vybití baterie
32	Požární poplach	75	castecne
33	Sabotážní poplach	76	poloha
34	Odjištění	<b>Potvrzení povelové SMS :</b>	
35	Zajištění	80	Povel proveden.
36	Vybití baterie	81	Chyba syntaxe povelu.
37	Zablokováno	82	Nový MC kód je :
38	Odblokováno	83	Nový UC kód je :
<b>Zdroje událostí:</b>		84	Proveden Reset
40	Klíček zapalování	85	Zaregistrováno tel. číslo:
41	Dverní kontakt	86	Kredit :
42	Aktivace vstupu INP1	87	LEARN mod, nauceno

Šedivé texty nejsou pro RESET 3 dostupné.

## 9 Funkce související s GPS

Autoalarm díky integrovanému přijímači GPS (Global Position System) může poskytovat velmi přesné informace o poloze vozidla. Polohu lze zjišťovat zasláním SMS příkazu, nebo prostřednictvím internetové aplikace GSMLink. Lze využít i možnosti pravidelného posílání informace o poloze. Autoalarm v době provozu vozidla, může automaticky zaznamenávat polohy do vnitřní paměti (volitelné). Tyto informace lze zpětně vyčítat a využít např. pro knihu jízd, či přehled o provozu vozidla. Informace o provozu vozidla jsou částečně dostupné prostřednictvím internetové aplikace GSMLink. Plnohodnotné využití pouze prostřednictvím speciální služby. Ta vyžaduje připojení na globální pult, kde jsou informace o provozu stahovány automaticky. Více informací získáte přímo u výrobce nebo na [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz).

### 9.1 Zjištění polohy pomocí GPS

Jednorázově lze zjistit momentální polohu vozidla příkazem GPS. Autoalarm vrátí poslední známou polohu souřadnic. Pokud je k dispozici aktuální poloha, je zaslána. Jestliže však v době obdržení příkazu autoalarm nemá dostupnou aktuální polohu a nebo stojí delší dobu na stejném místě, je zaslána poslední poloha zapsaná v interní paměti. Zpráva je proto doplněna časovým údajem GMT (Greenwich Mean Time), který odpovídá času zjištěné polohy vůči nultému poledníku. Dále zpráva obsahuje údaj o nadmořské výšce, rychlosti a místním času sítě GSM. V případě požadavku na dočasné sledování vozidla, lze využít příkaz GPS ON, kdy autoalarm začne posílat informace o poloze v pravidelných intervalech 1 minuta (maximálně 15 minut). Informace o poloze může být také zaslána automaticky po poplachu (viz. nastavení uživatelských parametrů DIP)

*Příklad příkazu z autorizovaného telefonu: GPS ON*

*Příklad odpovědi: Autoalarm hlasi: Poloha: (GMT:3.12.10:35)*

*50\*43.495N;15\*11.253E;515;50, Cas:3.12.05 11:35*

*(GMT:3.12.10:35) světový čas v Greenwich (nultý poledník)*

*50\*43.495N;15\*11.253E souřadnice zeměpisné šířky a délky*

*515 přibližná nadmořská výška*

*50 aktuální rychlost pohybu*

*Cas:3.12.05 11:35 aktuální místní čas*

### 9.2 Nastavení časového pásma

Aby byl časový údaj o zaslání polohy dorovnán na aktuální místní čas, lze nastavit časové pásmo. K získanému času GMT autoalarm připočítá hodnotu časového posunu v hodinách. Ve střední Evropě včetně ČR v době letního času +2 a v zimním období +1 hodina. Příkaz je dostupný pouze s MASTER kódem.

Příkaz: MASTER TIME ±xy

xy je časový posun v hodinách -3,-2 ...+1,+2 vůči GMT

MASTER TIME GSM

zapne automatické nastavení z příchozích SMS

### 9.3 Změna polohy v době zajištění

Autoalarm podporuje funkci dohledu na změnu polohy vozu v zajištěném stavu. Tento parametr se nastavuje v instalačních parametrech SET. Pokud je tato funkce zapnuta, vyhlásí autoalarm poplach, jestliže dojde ke zjištění odchylky od polohy zjištěné při zajištění vozidla. Vzhledem k režimu dočasného vypínání GPS přijímače při zajištění (z důvodu úspory energie), může autoalarm reagovat se zpožděním až 10 minut.

## 10 Vzdálený přístup přes WWW server

Stránka [www.GSMLink.cz](http://www.GSMLink.cz) umožňuje kontrolovat, ovládat stav GSM pageru (nikoliv centrálního zamykání vozu) a kompletně měnit nastavení GSM pageru, nastavení telefonních čísel a nastavení vlastních textů. Dále je možné jeho prostřednictvím získat výpis paměti události včetně časové informace, zdroje a typu události či informace o poloze vozidla. Podmínkou přístupu přes stránku je registrace zařízení platným registračním kódem, který je uveden v záručním listu a na výrobku.

Přístup do zařízení prostřednictvím GSMLinku je buď **uživatelský** – pomocí uživatelského hesla (USER). Při tomto přístupu lze alarm ovládat, vyčítat nastavení, události a podobně, ale nelze měnit jeho nastavení. A přístup **instalační** – pomocí instalačního hesla (MASTER). Tímto přístupem lze měnit veškerá nastavení autoalarmu a lze jej také ovládat.

Pro komunikaci pomocí GSMLinku doporučujeme používat službu GPRS (není však podmínkou). Tuto službu je nutné aktivovat na SIM kartě autoalarmu a nastavit příslušné APN, podle typu operátora. Nastavení proveďte na stránce GSMLink.

APN - Eurotel	paušál	internet
	GOkarta	gointernet
Oskar	paušál	internet
	Oskarta	internet
T-mobile	paušál i Twist	internet.t-mobile.cz

## 11 Přenosy na pult centrální ochrany

Autoalarm umožňuje komunikaci s PCO (Pult Centralizované Ochrany). Komunikace probíhá v šifrovaném formátu. Nastavení si provede dálkové hlídací agentura. Služba umožňuje v době zajištění pomocí GPRS komunikace zajišťovat pravidelnou kontrolu spojení a v případě odcizení vozu zajistit zásah.

## 12 Další funkce GSM pageru

### 12.1 Kontrola poklesu palubního napětí

Zabudované čidlo umožňuje detekovat pokles napětí akumulátoru vlivem zapnutím spotřebiče v době zajištění a vyhlásit tak poplach (např. vyhlašování centrálního zamykání). Čidlo se aktivuje 10 minut po zajištění.

### 12.2 Dálkové zapnutí sirény

Příkazem MASTER SIREN ON lze sirénu trvale zapnout, příkazem MASTER SIREN OFF pak vypnout. Odesláním pouze povelu SIREN se zapne siréna na 10 minut. Tento příkaz vyžaduje vždy zadání MASTER kódu.

*Příklad: MASTER SIREN ON*

**Pozor: legislativa připouští maximální dobu houkání alarmu 30sec, příkaz proto použijte pouze v nutném případě.**

### 12.3 Indikační signálka

Nesvítil	Odjištěno
Svítil	Přihlašování do GSM sítě nebo hovor
Pravidelné blikání	Zajištěno
Přerušovaný svit	Zablokováno (imobilizace)
Rychlé blikání	Poplach, po poplachu nebo učící režim
Rychlé blikání po vypnutí klíčku	Není signál GSM
Bliknutí po zapnutí klíčku	Indikuje počet naučených dál. ovladačů

### 12.4 Určení polohy vozidla

Příkaz LOCATOR funguje pouze s aktivovanou službou T-Mobile Locator. Při aktivaci služby si zvolíte tzv. lokalizační kód LPIN, který je nutno zadat jako jeden z parametrů. Nastavení se provede níže uvedeným příkazem. Po jeho odeslání autoalarm zašle informaci o poloze. To může trvat až 1 minutu. Pro opakované zjištění polohy již není nutné zasílat celý text příkazu, ale pouze příkaz LOCATOR.

### MASTER LOCATOR 5727 5727 KDE lpin xx...x

kde: **5727** je číslo služby, kam je dotaz odeslán  
**5727** je číslo, odkud autoalarm očekává odpověď (zpravidla ze stejného čísla) pokud číslo není zadáno nebo zadáte 0, pak autoalarm přepošle první příchozí zprávu (z libovolného čísla), po odeslání dotazu na lokalizaci  
**KDE** je jméno služby  
**lpin** je kód použitý při aktivaci služby T-Mobile Locator  
**xx...x** je telefonní číslo SIM karty GSM pageru

### 12.5 Zjištění zůstatku na předplacených kartách

Výrobce doporučuje používat v zařízení SIM karty s paušálem. Při provozu z předplacenou kartou, hrozí ztráta funkce vyčerpáním kreditu nebo uplynutím doby jeho platnosti !!!  
Zaslání SMS s povellem CREDIT z autorizovaného telefonu lze zjistit zůstatek kreditu na předplacené kartě. Funkce se při prvním použití musí nastavit sekvencí:

CREDIT \*104\*# Eurotel GO  
 CREDIT \*101# T-Mobile Twist  
 CREDIT \*22# Vodafone karta - Oskarta

Pro opakované zjištění se již odesílá pouze příkaz CREDIT. GSM pager umí též automaticky dohlížet na výši kreditu a oznámit nízký zůstatek, pokud si tuto funkci nastavíte příkazem:

#### MASTER CREDIT uuu..u xx yyy zz

kde: **uuu...u** je povel pro zjištění kreditu (\*104\*# Eurotel GO, \*101# T-mobile Twist, \*22# Oskarta)  
**xx** je perioda zjišťování kreditu ve dnech  
**yyy** je minimální výše zůstatku kreditu v Kč  
**zz** je pozice, na které začíná číslo udávající výši kreditu v SMS od operátora

*Příklad:* odesláním MASTER CREDIT \*101# 7 200 1 se bude každých 7 dnů kontrolovat, není-li zůstatek kreditu pod hodnotu 200,-Kč (údaj začíná na 1 pozici v SMS od operátora). Pokud je zjištěn kredit nižší, přepoše se zpráva od operátora na telefonní číslo 1. Funkci lze vypnout zadáním povelu s nastavenou nulovou periodou zjišťování kreditu (xx=0).

#### 12.6 Roaming

Má-li karta SIM povolený roaming, bude zařízení funkční i v zahraničí. Nedostupné budou funkce LOCATOR a CREDIT, které nepodporují roamingové partneri. Nebude také dostupná datová komunikace GPRS.

#### 12.7 Reset GSM - odhlášení/přihlášení GSM modulu ze sítě

Pro případ nutnosti odhlášení/přihlášení GSM modulu ze sítě, podporuje autoalarm příkaz „MASTER RESET GSM“, který provede pouze restart přihlášení bez ovlivnění jiného nastavení (nutné např. po aktivaci služby GPRS nebo dobití kreditu). Příkaz vyžaduje vždy MASTER kód.

#### 12.8 Servisní příkaz

Pomocí příkazu DINFO lze zjistit aktuální nastavení Resetu zařízení, kvalitu GSM signálu, registrační kód zařízení pro GSMLink a některé další parametry. Tento příkaz vyžaduje vždy zadání MASTER kódu.

#### *Příklad příkazu: MASTER DINFO*

*Příklad odpovědi:* Autoalarm hlasi: CA-1203, SN:123456, SV:01, LV:03, RK:ABCDE-12345-FG67, R:01, GSM:25, Cas:3.2.06 11:35

CA-1203	verze autoalarmu
SN:123456	identifikační číslo výrobku
SV:01	verze softwaru
LV:03	jazyková verze výrobku
RK: ABCDE-12345-FG67	registrační kód pro GSMLink
R:01	aktuální Reset zařízení
GSM:25	aktuální kvalita GSM signálu (rozpětí od 0-32=nejlepší)

### 13 Funkce výstupu AUX

**Sběrnice AUX** – při tomto nastavení je možno na sběrnici připojovat moduly CR-11A (max. 4), s jejichž pomocí lze rozšiřovat autoalarm o další funkce prostřednictvím silových výstupů. Modul nabízí dva výstupy A a B. Ty je možno ovládat pomocí dvojstisku na ovládací klíčenice RC-4x (viz. návod k CR-11A), nebo pomocí SMS příkazů. Lze tak ovládat například nezávislá topení, chladničky, blikání blinkrů a podobně. Nedoporučujeme pomocí modulu přerušovat funkční obvody vozu (imobilizovat), jelikož výstupy reagují na příchod SMS povelů v jakémkoliv stavu autoalarmu, tedy i za jízdy, kdy nemusí mít uživatel vozidlo pod kontrolou a může dojít k ohrožení osob v okolí vozu nebo i posádky.

Příkaz	Stav
AUXA (B)	relé sepne na 1 sekundu
AUXA ON (OFF) lze použít i 1/0	ON - trvalé sepnutí relé*
AUXB ON (OFF) lze použít i 1/0	OFF – trvalé rozepnutí relé*
AUXA xxM nebo xxxS	xxM – je číselná hodnota, na kterou se má relé sepnout v minutách
AUXB xxM nebo xxxS	xxS – je číselná hodnota, na kterou se má relé sepnout v sekundách

*Příklad příkazu pro sepnutí relé B na 30 sekund:*

#### AUXB 30S

\* Maximální doba sepnutí výstupu je 60 minut, platí i pro příkaz ON).  
 \* Je-li sepnuto relé A nebo B, dojde k jeho rozepnutí při zajištění, relé A rozepne (je-li sepnuto) i při odjizení.

### 14 Zálohování a kontrola palubního napětí

Autoalarm je pro případ problémů s palubním napětím (odpojení akumulátoru, umylné poškození apod.) vybaven záložním akumulátorem BB-02. Ten zajišťuje provoz autoalarmu i v době nepřítomnosti hlavního palubního napětí (min. 5 hodin). Z BB-02 jsou zálohovány všechny funkce autoalarmu, kromě houkání sirény. Autoalarm dobíjí záložní akumulátor BB-02 malým proudem. Při vybití je pro plné nabití třeba cca. 5 dní. Při výpadku hlavního napětí začne BB-02 generovat napětí po dobu výpadku a nebo do úplného vybití. Při

testování nebo manipulaci je možno záložní akumulátor chránit před úplným vybitím krátkým zkratováním připojovacích vodičů (při odpojení BB-02 z palubní sítě), čímž dojde k vypnutí elektroniky uvnitř záložního akumulátoru. V případě přechodu na provoz z BB-02 – pokles palubního napětí pod 8,5V nebo úplném odpojení akumulátoru, je odeslána SMS o provozu ze záložního zdroje. V případě vybití záložního akumulátoru pod 4V dojde k odeslání SMS o vybití záložního akumulátoru. SMS je odeslána i při obnovení hlavního napájecího napětí (alespoň 10 minut).

### 15 Nouzový RESET zařízení

V případě nutnosti, kdy není k dispozici instalační kód MASTER, je možno provést nouzový Reset autoalarmu i bez tohoto kódu. Resetem dojde k jeho nastavení, včetně přístupových kódů, do výrobních hodnot (uvedených v manuálu). Pozor, dojde i ke smazání veškerých nastavených čísel, parametrů LOCATOR, DIP, SET a dalších. Nouzový Reset lze provést dle následujícího postupu: odpojte napájení (případně i záložní), vyjměte SIM kartu z autoalarmu a vložte ji do telefonu, zapíšte do telefonního seznamu SIM karty jméno "RESET" a do telefonního čísla uveďte "0". Vložte SIM kartu zpět do autoalarmu a připojte zpět napájení. Provedení Resetu je signalizováno 4 akustickými signály.

V případě dotazů nás kontaktujte na linkách 483 559 987 nebo na 606 652 997. Máte-li náměty na zlepšení našich služeb nebo výrobků, zašlete je na adresu [auto@jablotron.cz](mailto:auto@jablotron.cz). Děkujeme.

### 16 Technické parametry GSM pageru

napájení	12V DC (8-16V)
klidový odběr proudu	max. 10 mA
špičkový odběr (v době komunikace)	1 A
pracovní pásmo GSM modulu	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
výstupní výkon vysílače	2 W pro GSM900, 1 W pro GSM1800
přijímač DO	433,92MHz
rozsah pracovních teplot	-20°C až +70°C
výstup SIR	spíná +12V, max. zatížení 1,3A
imobilizační okruh	8A trvale, krátkodobě až 12A
výstupní signály pro ovládání centrální zámky	max. 200mA, spíná na GND
délka impulsů pro centrální zámky	0,3s nebo 4s případně i 60s (volitelné)
splňuje předpis EHK č.97, generální licence	ČTÚ 1/R/2000 a 30/R/2000
bezpečnost	ČSN EN 60950
EMC	ČSN EN 301489-1, ČSN EN 300683
radiové parametry	ČSN EN 301419-1, EN 301511, ČSN EN 300220



**E8 97 RA-01 3780**

Tento výrobek je shodný s typem homologovaným Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod číslem 97 RA-01 3780.

Jablotron s.r.o. tímto prohlašuje, že tento výrobek je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/EC, 1995/56/EC a NVČ.426/2000sb.

Originál prohlášení o shodě najdete na [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz)

**Poznámka:** Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte na sběrné místo elektronického odpadu. Podrobnější informace na [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz) sekce Poradenství.



Vyrábí a servis zajišťuje: Jablotron s.r.o. Pod Skalkou 33, Jablonec n.N.