

**Upozornění :** Pro montáž imobilizéru do vozu Felicia doporučujeme využít služeb autorizovaných servisů ŠKODA. Neodborně provedená montáž může poškodit spolehlivost celého vozu.

Tento montážní postup vychází ze základní verze Škoda Felicia 1.3. Ostatní verze se mohou lišit provedením a uspořádáním některých dílů. Na některé rozdíly je v textu upozorněno.

Montáž imobilizéru provádějte při odpojeném kostřicím kabelu akumulátoru vozu. **Pozor** - pokud je vozidlo vybaveno radiopřijímačem chráněným bezpečnostním kódem, zaznamenejte před odpojením akumulátoru kód. Po ukončení montáže opět uveďte přijímač do činnosti. Viz. návod k obsluze přijímače. **Důležité upozornění :** U vozů s Airbagem nesmí být při manipulaci s autobaterií nikdo ve voze.

Všechny vodiče imobilizéru bandážujte k původním svazkům elektroinstalace, provlékejte je a fixujte stejným způsobem jako původní rozvody. Veškeré spoje musí být vedeny pod panelem přístrojové desky. Při montáži všech doplňků se vyhněte vrtání jakýchkoli otvorů do kovové části karosérie.

Pro připojování nových vodičů k stávající instalaci použijte naskřipovací konektory, kabelová oka a samořezné izolované spojky, které jsou dodány. (Samořeznou spojku nejprve navlékněte na původní vodič, pak zasuňte neodizolovaný konec nového vodiče do otvoru, který není průchozí. Potom pomocí plochých kleští zamáčkněte propojovací nůž a uzavřete izolační kryt. Samořezné spojky používejte výhradně pro spojení v pozicích, které budou dále uvedeny.)

## Montáž

- Odpojte kostřicí kabel akumulátoru. Vyklopte pojistkový panel umístěný pod přístrojovou deskou. Tento panel vyvlékněte z otočných závěsů (po odtlačení do středu vozu vysadte nejprve pravý čep závěsu z oka).
- Otevřete odkládací schránku před spolujezdcem. Vyjměte plastový výlisek dna odkládací skříňky. Ten lze vytáhnout směrem nahoru (je pouze pružně fixován v plastovém výlisku přístrojové desky). Při vyjímání uvolňujte výlisek z koncové polohy postupně po obvodu.
- Připevněte skříňku centrální jednotky imobilizéru ke spodní části plastového výlisku přístrojové desky (otvorem odkládací skříňky). Jednotka se umísťuje úplně vpravo pod pevnou část odkládací skříňky tak, že připojovací konektor je orientován směrem k volant. Jednotku přišroubujte dvěma šrouby M4 k plastu přístrojové desky. Označení otvorů lze nejsnáze provést přiložením centrální jednotky z vnějšku k desce v požadované poloze.
- Anténku dálkového ovládání (tenký vodič ze zadní části centrální jednotky) zasuňte mezi plastový výlisek přístrojové desky a pěnovou tlumicí výplň, která je na oddělovací příčce motorového prostoru. Konec antény provlékněte směrem nahoru pod pravý pant víka odkládací skříňky (vmáčkněte jej zde mezi výlisek krytu pantu a pěnovou tlumicí hmotu). Umístění antény ovlivňuje dosah dálkového ovládání.

## Zapojení kabelů

Konektor kabeláže zatím nepřipojujte k centrální jednotce. Při zapojování jednotlivých vodičů si naměřte jejich délku tak, aby bylo možno konektor bez problémů připojit (pozor na jeho orientaci - aretační výstupek musí být směrem nahoru). Délku jednotlivých vodičů upravte vždy tak, aby vodič po dokončení montáže a po provedení bandáže nebyl příliš napnutý. Hlavní vodiče imobilizéru mají černou barvu, na konci je každý označen číslem pro účel montáže. Po zapojení tato čísla odstraňte!

Před vlastním protahováním kabelů demontujte následující plastové panely a díly:

*Horní panel pravého předního sloupku A, pravý panel prahu, spodní díl pravého a levého panelu středního sloupku B (po povolení šroubku horního panelu), dolní panel zadního sloupku C na pravé straně (u novějších modelů na levé straně), spodní část panelu sloupku A na levé straně (u nohou řidiče), spodní plastový kryt pod volantem.*

**Blokování** - imobilizér umožňuje blokovat tři nezávislé funkce vozu :

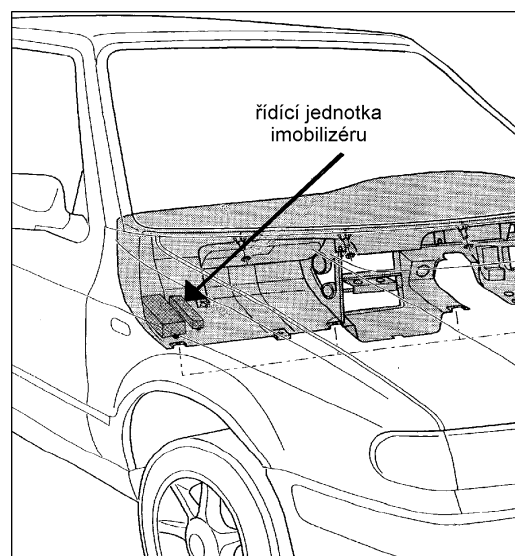
**a/ Blokování startéru** - příslušnou dvojici černých imobilizačních vodičů protáhněte pod přístrojovou deskou do prostoru spínací skříňky. Upravte potřebnou délku vodičů (budou se připojovat zespu do spínací skříňce). Na jeden konec instalujte izolovaný plochý nožový konektor, na druhý konec zásuvku izolovaného nožového konektoru. Odpojte ze spínací skříňky původní přívod ke konektoru č.50 (dvojice žlutých vodičů v nástrčném konektoru). Na vývod č.50 spínací skříňky nasuňte konektor, který jste si připravili na jednom z černých vodičů. Druhý černý vodič spojte s konektorem na původních žlutých vodičích (vývod ke startéru). Tak je zajištěno, že startér nelze spustit, dokud není imobilizér odblokován a není zapnut klíček zapalování.

**b/ Blokování dodávky paliva** - Palivové čerpadlo je napájeno přes konektor XA (umístěný v levém předním sloupku - u nohou řidiče). Odpovídající dvojici černých vodičů protáhněte pod přístrojovou deskou na levou stranu až do prostoru konektoru XA. V konektoru vyhledejte vodič č.6. Do tohoto obvodu zapojte blokování. Doporučujeme uvolnit vodič z konektoru XA (vypichovacím nástrojem). Na konce černých vodičů instalujte úzké nožové konektory a pomocí přidavné plastové dutinky zapojte vodiče tak, aby byl blokovací kontakt imobilizéru zapojen do přívodu čerpadla.

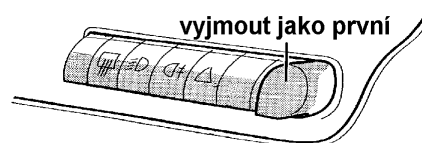
**c/ Další doplňková zařízení** - Pro imobilizaci vozu můžete použít i další doplňková zařízení - například elektrický přerušovací ventil přívodu paliva PV-2. Při montáži pak dbejte instalačních pokynů dodávaných k těmto zařízením.

**Doporučení :** Jako jednu z funkcí **vždy** blokujte startér.

*Funkce, které budou blokovány, vybírejte s ohledem na maximální zatížitelnost imobilizačních okruhů (15A trvale, 20A po dobu 30s).*



**Signálka LED** - je připravena v soupravě imobilizéru. Lze ji umístit do vybrané pozice na přístrojovém panelu. Pro snadnou montáž doporučujeme umístit LED do nevyužitých krytek tlačítkových spínačů umístěných ve středu přístrojového panelu (vpravo od spínače výstražného trojúhelníku).



Krytku lze vyjmout po vytažení pravé krajní krytky. Do krytky vyvrtejte otvor o průměru 7mm. Z LED sejměte připevňovací kleštinku. Tu zamáčkněte z vnější strany do otvoru v krytce. Z vnitřní strany zasuňte LED (vodiče nejprve provlékněte pod přístrojovou deskou otvorem pod krytkou). Vodiče signálky LED zasuňte do konektoru řídící jednotky. Nakonec zasuňte krytky zpět.

**Tlačítko nouzového odstavení VALET** - je opět připraveno v soupravě imobilizéru. Toto tlačítko montujte na skrytém místě. Pro jeho instalaci je třeba vrtat otvor o průměru 7mm (nevrtajte otvor do žádné kovové části karosérie!). Tlačítko se provlékne z vnitřní strany a fixuje se převlečnou maticí. Vodič tlačítka zapojte do konektoru řídicí jednotky.

**Směrová světla** - dvojici vodičů 13,14 ze svazku imobilizéru protáhněte pod palubní deskou na levou stranu až do prostoru konektorů, které byly ukryty pod spodní částí panelu předního sloupku A (vlevo od nohou řidiče). Na konektoru XA vyhledáme vodiče X1 (černo-bílý) a X2 (černo-zelený). Na každý z nich připojte jeden vodič 13, 14 z centrální jednotky pomocí dvou samořezných spojek (na pořadí nezáleží).

**Centrální uzamykání** - pokud je vůz vybaven centrálním zamykáním nebo jej dodatečně montujete, imobilizér nabízí ovládací signály pro řídicí jednotku centrálního uzamykání. Vodič č.4 se připojuje na vstup zamknout, vodič č.5 na vstup odemknout. Pokud tyto vodiče nepoužijete, lze je z konektoru imobilizéru vyjmout.

**Signál zapnutého klíčku zapalování** - vodič č.6 centrální jednotky se připojí na vývod 15 ze spínací skříňky.

**Dveřní kontakty** - vodič č.7 imobilizéru spojte samořeznou spojkou s modrým vodičem stropní svítilny (přívod od dveřních spínačů - svorkovnice YB6 pod plastem u nohou řidiče).

**Poznámka:** U některých verzí vozů výrobce používá místo modrého vodiče hnědý vodič s bílým proužkem.

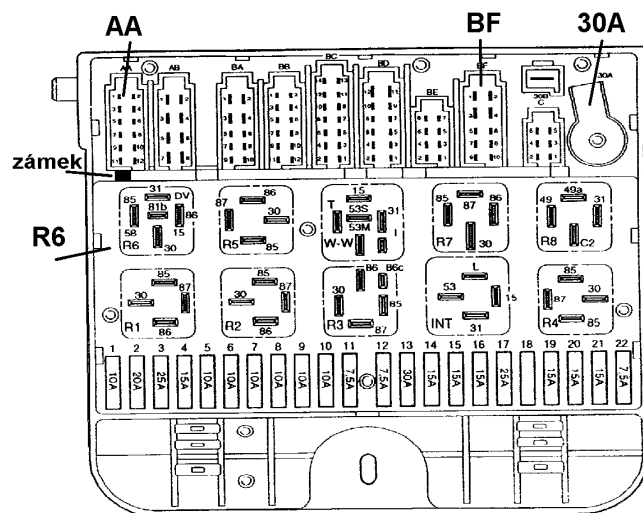
**Dveřní spínače 3. a 4. dveří** - pro správné využití funkce REARM doporučujeme namontovat také dveřní spínače do zadních dveří (jsou součástí dodávky). Spínače se zasunou do otvorů připravených na zadní straně středních sloupků dveří. Do rozvodů se připojí pomocí rozbočovací kabeláže s konektory, která je v sadě obsažena.

**Hlídkání pátých dveří** - pokud chcete funkci REARM blokovat i otevřením pátých dveří, jako spínače pátých dveří využijte spínač osvětlení zavazadlového prostoru. Vodič od tohoto spínače spojte samořeznou spojkou s vodičem č.8.

U starších modelů není spínač osvětlení zavazadlového prostoru instalován. Pro snímání otevření použijte stiskací spínač dodávaný s imobilizérem. Montuje se do plastu horního panelu pravého zadního sloupku C. Po otevření pátých dveří uvidíte v zadní části plastového krytu pravého sloupku dutinu, do které se při zavřených dveřích ukládá pravý tlumič zdvihu dveří. Doporučené montážní místo spínače se nachází 4 cm pod spodním okrajem této dutiny a 1 cm vlevo od gumového těsnění dveří. V tomto místě vyvrtejte otvor pro spínač. Spínač do plastu připevněte. Pod jeho maticí přichyťte oko kabelu, který si připravíte na propojení tělesa spínače s ukostřením pravé zadní skupinové svítilny. Připojení se provede samořeznou izolační spojkou k vodiči č.1 (hnědý) vedoucímu z konektoru D pravé zadní skupinové svítilny. Na pohyblivý kontakt snímače připojte násuvným konektorem vodič, který protáhněte pod výlisek krytu zadního sloupku směrem dopředu. Pod panelem pravého prahu vedte tento vodič až do prostoru centrální jednotky imobilizéru. Tento vodič připojte pomocí samořezné spojky k vodiči č.7.

**Ukostření** - vodič č.2 provlékněte pod přístrojovou deskou do prostoru pod volant. Upravte jeho délku, instalujte kabelové oko a upevněte jej na společný kostřící bod pod volantem.

**Napájení systému** - vodič č.1 imobilizéru, ze kterého je odbočeno pojistkové pouzdro, slouží pro přivedení +12V. Vodič se připojí kabelovým okem na svorku 30A v pravém horním rohu reléové výklopné desky. Instalujte kabelové oko a zapojte jej na desku. Potom zasuňte do pojistkového držáku imobilizéru přiloženou pojistku 10A.



**Kontrola správnosti a připojení konektoru** - před zapojením konektoru do centrální jednotky si ověřte, zda jsou jednotlivé vodiče připojeny tak, jak bylo předepsáno. Pomocí multimetru zkontrolujte, zda spínače dveří správně pracují.

Pokud některý vodič ze svazku nehodláte využít, doporučujeme jeho vyjmutí z konektoru. (Z boku konektoru zamáčkněte pojistku dutinky úzkým šroubovákem a táhněte za příslušný vodič. Tak lze nepotřebné vývody odstranit, v případě potřeby opět vrátit.)

Pokud je vše správně zapojeno, zasuňte konektor do centrální jednotky. Pozor na jeho správnou polohu (aretačním výstupkem nahoru). Konektor zasouvejte po jeho nasazení střídavým tlakem na každý jeho konec tak, až bude aretační výstupek zcela zasunut pod pružnou západkou.

**První zapnutí** - zkontrolujte, zda jsou správně zasunuty veškeré konektory, které jste během montáže rozpojovali. Konektory na výklopné reléové desce musí být zasunuty nadoraz a zajištěny (plastová páčka doprava).

Zasadte výklopnou reléovou desku zpět do závěsů. Potom připojte záporný pól baterie. Imobilizér by měl zůstat v klidovém stavu.

**Pozor:** U vozů s Airbagem nesmí být při manipulaci s autobaterií nikdy ve voze.

**Ověření funkce** - zapněte stropní svítilnu do polohy, ve které se po otevření dveří automaticky rozsvítí. Zavřete všechny dveře vozu. Pomocí dálkového ovladače uveďte systém do hlídacího stavu (klíček zapalování musí být vyjmut). Blinky potvrdí zapnutí jedním impulsem. Zkontrolujte funkci centrálních zámků (pokud jsou připojeny). V zapnutém stavu musí blikat dioda LED.

Ověřte správnou funkci klíčku zapalování - se zapnutým klíčkem nesmí jít systém zapnout.

Ověřte též funkci tlačítka nouzového vypnutí VALET (nezapomeňte nejprve zapnout klíček zapalování).

Zkontrolujte funkci blokovacího systému.

Zkontrolujte činnost prodlužovače svitu stropní svítilny po vypnutí imobilizéru a otevření dveří.

Nastavte požadované parametry systému dle návodu k instalaci.

**Dokončení montáže** - fixujte nově instalované vodiče k původním rozvodům. Namontujte zpět veškeré panely a kryty. Zasadte zpět výlisek odkládací skříňky. Zavřete reléovou výklopnou desku. Na závěr zkontrolujte správnou činnost základní elektrické výzbroje. Nezapomeňte uklidit interiér vozidla!



Pod Skalkou 33  
466 01 Jablonec nad Nisou

Tel.: 483 559 999

fax: 483 559 993

Internet: www.jablotron.cz