

## 1) Ruční dálkové ovládání

K ovládání Vašeho alarmu je zapotřebí jednoho ze dvou dálkových ovladačů.

Každý dálkový ovladač je vybaven vysoce bezpečným „plovoucím kódem“, dvěma tlačítky - tlačítkem A (větší) a tlačítkem B (menší) pro „rádiové ovládání“.

**Tlačítko A:** aktivuje a deaktivuje celý systém a dočasně odpojuje přídatné senzory.

**Tlačítko B:** aktivuje a deaktivuje funkci „Panika“.

## 2) Aktivace alarmu

Stiskněte na 1 sekundu **tlačítko A** na dálkovém ovladači, směrová světla jednou bliknou, siréna vydá jeden akustický signál, „imobilizér motoru“ (je-li zapojen) bude aktivován. Kontrolka LED na přístrojovém panelu začne svítit a po 60 sekundách blikat.

## 3) Deaktivace alarmu

Stiskněte **tlačítko A** na dálkovém ovladači, směrová světla bliknou dvakrát a siréna vydá dva akustické signály, „imobilizér motoru“ bude deaktivován. Kontrolka LED na přístrojovém panelu zhasne.

### Poznámka:

■ Jestliže byl během aktivovaného alarmu spuštěn poplach, tak při vypnutí směrová světla bliknou čtyřikrát a siréna vydá čtyři akustické signály. Kontrolka LED na přístrojovém panelu bude nepravidelně blikat podle toho, který senzor poplach spustil (podívejte se do bodu č.8).

## 4) Funkce „Panika“

Tato funkce může být užita jak při aktivovaném, tak i při deaktivovaném alarmu. Stiskněte tlačítko B dálkového ovladače a siréna bude houkat. Pro vypnutí opět stiskněte opětovně tlačítko B.

## 5) Dočasné odpojení senzoru změny polohy

Chcete-li dočasně vypnout otřesový senzor, postupujte tímto způsobem. Po stisknutí **tlačítka A** dálkového ovladače pro aktivaci alarmu (jednou bliknou směrová světla a siréna vydá jeden akustický signál) opětovně stiskněte **tlačítko A** během 2 sekund a držte až směrová světla bliknou podruhé a siréna vydá dlouhý akustický signál. Alarm bude aktivován, ale na otřesový senzor nebude reagovat. Po vypnutí systému můžete alarm aktivovat standardně.

## 6) Nouzové vypínání

V případě, že nemůžete deaktivovat alarm dálkovým ovladačem (např. při vybití baterie), postupujte takto:

1. Zvedněte a nechte zvednuté sedadlo nebo otevřete a nechte otevřený kufr nebo stiskněte a držte skryté tlačítko (dle zapojení). Alarm vyvolá poplach.
2. Otočte klíčem ve spínací skříňce motocyklu do polohy 1 (zapnuto) a zpět do polohy 0 (vypnuto). Alarm po ukončení 30-ti sekundového poplachu jednou pípne.
3. Po pípnutí otočte klíčem ve spínací skříňce do polohy 1 a zpět do polohy 0 tolikrát, kolik má hodnotu prvního čísla kódu. (např. kód 6543: otočte klíčem šestkrát). Po té vyčkejte až alarm pípne dvakrát.
4. Po té, co alarm pípne dvakrát otočte klíčem ve spínací skříňce do polohy 1 a zpět do polohy 0 tolikrát, kolik má hodnotu druhého čísla kódu (např. pětkrát). Po té vyčkejte až alarm pípne třikrát.
5. Po té, co alarm pípne třikrát otočte klíčem ve spínací skříňce do polohy 1 a zpět do polohy 0 tolikrát, kolik má hodnotu třetího čísla kódu (např. čtyřikrát). Po té vyčkejte až alarm pípne čtyřikrát.

6. Po té, co alarm pípne čtyřikrát otočte klíčem ve spínací skříňce do polohy 1 a zpět do polohy 0 tolikrát, kolik má hodnotu čtvrtého čísla kódu (např. třikrát).

7. Alarm se deaktivuje během 4-5-ti sekund alarm čtyřikrát pípne a čtyřikrát bliknou blinkry jako signál deaktivace.

**Pozor:** Jestliže tato procedura nebyla úspěšná, alarm nebude deaktivován a vydá konstantní zvukový signál. Opakujte proceduru znovu od bodu 1.

**Důležité:** Instalující musí uživateli sdělit jakým způsobem je zapojen zelený vodič alarmu. Zda je připojen ke kontaktu sedadla, kufru nebo ke skrytému tlačítku. Na GT CODE CARD je v postupu jmenováno sedlo, ale postupujte při nouzové deaktivaci dle zapojení na Vašem motocyklu s kufrům nebo skrytým tlačítkem.

## 7) Cyklus poplachu

Při aktivovaném alarmu a v případě spuštění poplachu, může podle standardu EU motoalarm vydat celkem 10 poplachových cyklů, kdy jeden cyklus nepřesáhne 28 sekund.

## 8) Paměť poplachu a její signalizace kontrolkou LED

Pomocí kontrolky LED na přístrojovém panelu můžete rozpoznat, který senzor případný poplach spustil. Když deaktivujete alarm po té, co byl spuštěn poplach (viz. pozn. v bodu č.3), tak po zapnutí spínací skříňky začne kontrolka LED nepravidelně blikat. Tato signalizace bude trvat 1 minutu při zapnuté spínací skříňce. Podívejte se do níže uvedené tabulky, který senzor poplach spustil.

### Poznámka:

■ Dva nebo více spuštěných senzorů (např. otřesový a otevření kufru) bude signalizováno postupně (např. 3 bliknutí - pauza - 5 bliknutí - pauza - 3 bliknutí atd.).

Posloupnost	Příčina spuštění poplachu
3 bliknutí + pauza	otřesový senzor
5 bliknutí + pauza	sedadlo nebo kufr
6 bliknutí + pauza	zapnutí spínací skříňky
7 bliknutí + pauza	odpojeno napájení

## 9) Záložní zdroj

Alarm je vybaven niklo-kadmiovou záložní baterií. Tato baterie zaručuje funkčnost alarmu i při přerušení napájecího napětí (např. odpojení baterie motocyklu).

## 10) Funkce SLEEP

Aby bylo zamezeno nežádoucímu vybití baterie motocyklu, přepne se alarm po 48 hodinách aktivace do módu „spánek“ s velmi nízkým odběrem. Kontrolka LED přestane blikat, dálkové ovladače nebudou reagovat. Pro „probuzení“ pohněte s motocyklem nebo sepněte spínací skříňku jako podnět pro poplach. Alarm začne pípat po dobu 10-ti sekund, kdy můžete alarm deaktivovat, jinak je po této době vyvolán poplach.

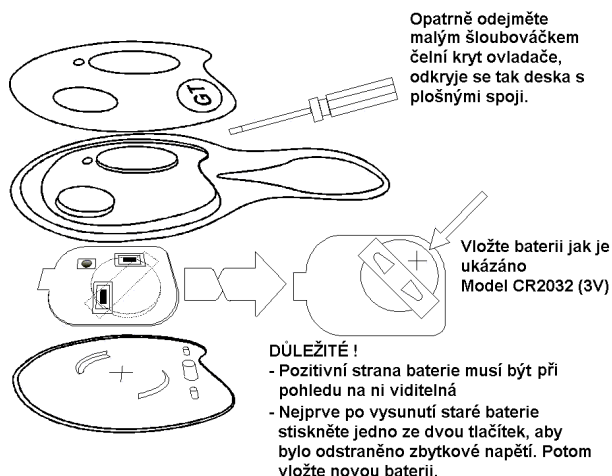
## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

**MYTÍ MOTOCYKLU:** Při mytí motocyklu je nutné dbát na to, aby se do alarmu nedostala voda. Proto zakryjte alarm např. igelitem.

**KONTROLA FUNKČNOSTI:** Doporučujeme v pravidelných intervalech ověřit, že systém pracuje správně.

**DÁLKOVÉ OVLADAČE:** Nevystavujte ovladače zdrojům nadměrného tepla, vodě nebo otřesům. Vybité baterie musí být zlikvidovány dle platných ekologických předpisů.

## Výměna baterií v dálkovém ovladači



### Technická data

- Napájení: 8-16VDC - Napájecí proud (při aktivaci): <2,5mA @ 12VDC (vyjma dobíjení záložní baterie) - Napájecí proud (funkce SLEEP): <1,3mA @ 12VDC  
Napájecí proud (při deaktivaci): <1mA @ 12VDC (vyjma dobíjení záložní baterie) - Výstup pro klakson / sirénu: 1A-15VDC - Pracovní teplota: -40°C / +85°C

## Poznámka:

### PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE)

Výrobce, Getronic S.r.l., Via Calcinate 12, Gavirate, Itálie tímto prohlašuje, že alarm **GT607** byl schválen podle následujících evropských norem, vydaných Evropským společenstvím:  
**99/5 EEC** (včetně norem **97/24/EC – EN60650**) a dálkový ovladač **GT 82N** byl schválen podle následujících evropských norem:  
**EMCC DR. RASEC "sborník 0678"**  
**R&TTE 1999/5/CE**  
(včetně norem: **EN 300 220 - EN 60950**)  
Umístění alarmu je odsouhlaseno normou **IP54**.  
Výrobce je držitelem homologačních certifikátů a dokumentů požadovaných pro porovnání shody.

Předseda společnosti  
Danilo Restelli

Varese, 1. září 2001

## ZÁRUČNÍ LIST A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Tento záruční list uschovejte na bezpečném místě, abyste jej měli k dispozici, budete-li potřebovat technickou pomoc. Při nepředložení záručního listu můžete přijít o svá záruční práva. Záruka platí 24 měsíců od data zakoupení. V případě poruchy během záruční doby, vezměte tento záruční list a přistavte svůj motocykl do nejbližšího servisního centra GT Moto Alarm ke kontrole. Budou-li nalezeny ve Vašem systému vadné součásti, za předpokladu, že všechny komponenty systému jsou originální, budou opraveny nebo vyměněny bezplatně.

### Záruka se nevztahuje na:

- 1) poškození způsobené při přepravě
- 2) poškození způsobené neodbornou instalací, závadným elektrickým systémem Vašeho motocyklu nebo vnějšími podmínkami, ve kterých systém pracuje (voda, teplota atd.).
- 3) poškození způsobené nedbalostí, špatným zacházením, neodborným zásahem nebo neodborným upravováním systému.

**POZOR:** Nikdy neotvírejte obal alarmu! Výrobek je označen ochrannou známkou s jeho identifikačním číslem, v případě jejího poškození můžete rovněž přijít o svá záruční práva.

Jednotky vráceny naší firmě během záruční doby budou opraveny nebo vyměněny v nejkratším možném čase.

Záruční doba se automaticky prodlužuje o dobu trvání opravy. Nikdo není oprávněn provádět jakékoliv změny v těchto záručních podmínkách. Výrobce, firma Getronic S.r.l., si vyhrazuje práva na změny specifikací. Naše firma nepřijímá odpovědnost za žádné poškození či ztráty osob nebo věcí, jakožto výsledek koupě systému GT Moto Alarm.

Prodej a servis zajišťuje: Jablotron s.r.o., Pod Skalkou 33, 466 01, Jablonec nad Nisou, tel. 483 559 911, prodej@jablotron.cz

<u>DOKLAD O INSTALACI</u>		<u>ZÁRUČNÍ KUPÓN</u>
Potvrzujeme, že alarm systém byl instalován podle instrukcí uvedených v návodu k instalaci, a že byla respektována technická data výrobku.		ZÁVADA
MODEL ALARMU	ČÍSLO VÝROBKU	DATUM PŘIJETÍ K OPRAVĚ
PŘÍSLUŠENSTVÍ	DATUM INSTALACE	DATUM VYDÁNÍ Z OPRAVY
KÓD PRO NOUZOVOU DEAKTIVACI	RAZÍTKO A PODPIS INSTALUJÍCÍ FIRMY	RAZÍTKO A PODPIS OPRAVNÝ
ZNAČKA A MODEL MOTOCYKLU		