

## INSTALACE ALARMU

1. Před zahájením instalace motoalarmu je nezbytné odpojit záporný pól baterie motocyklu.
2. Alarm instalujte na vhodném krytém místě. Přesvědčete se, že motoalarm a vodiče jsou umístěny mimo dosah přímo stříkající vody, zdroje nadměrného tepla a že vodiče nejsou nadměrně zatěžovány v tahu. Dodržte polohu alarmu dle obrázku „GT 607 CORRECT POSITIONING“ na anglickém návodu. **Poznámka:** V kolmé poloze je citlivost pohybového senzoru nejslabší, čím více je alarm nakloněn dozadu tím citlivěji senzor reaguje. To lze dále korigovat trimrem viz. odstavec „Test pohybového senzoru“.
3. Zapojte HNĚDÝ (BROWN) vodič k **zápornému** pólu baterie.
4. Zapojte ČERVENÝ (RED) vodič a ČERVENO/BÍLÝ (RED/WHITE) vodič ke **kladnému** pólu baterie. Použijte pojistky 5A pro ČERVENÝ vodič a 15A pro ČERVENO/BÍLÝ vodič.
5. Zapojte ORANŽOVÉ (ORANGE) vodiče k vodičům ovládajícím levé a pravé směrové světlo.
6. Zapojte ŽLUTÝ (YELLOW) vodič připojte k živému vodiči spínací skříňky motocyklu. Zapojení proveďte tak, aby vodič zůstal vždy pod napětím, tedy i když jsou přerušovací kontakty imobilizéru rozpojeny. Zkontrolujte, že je-li spínací skříňka vypnutá, není na tomto vodiči žádné napětí.  
**UPOZORNĚNÍ:** špatné zapojení tohoto vodiče bude mít za následek nefunkčnost funkce „NOUZOVÁ DEAKTIVACE“.

## 7. BLOKOVÁNÍ MOTORU

### A - PRO NÍZKO-OBJEMOVÉ SKÚTRY A MOTOCYKLY

BÍLÝ (WHITE) vodič (ovládací kontakt relé) a ŠEDÝ (GREY) vodič (rozpínací kontakt relé) jsou určeny pro blokování motoru motocyklů a skútrů u kterých se při vypnutí spínací skříňky přivádí na elektronickou řídicí jednotku nebo cívku negativní napětí -12V (kostra). Spojte BÍLÝ vodič s kostrou a ŠEDÝ vodič zapojte paralelně s vodičem, který při vypnutí spínací skříňky přivádí do řídicí jednotky nebo na cívku -12V. ŠEDO/ČERNÝ (GREY/BLACK) vodič nezapojte a zaizolujte ho. (Podívejte se na obrázek „ENGINE IMMOBILISATION FOR LOW-POWERED SCOOTERS AND MOTOR-CYCLES“ na straně 1 v anglickém návodu).

### B - PRO VYSOKO-OBJEMOVÉ MOTOCYKLY

BÍLÝ (WHITE) vodič (ovládací kontakt relé) a ŠEDO/ČERNÝ (GREY/BLACK) vodič (spínací kontakt relé) jsou určeny pro blokování motoru motocyklů u kterých se při vypnutí spínací skříňky přeruší pozitivní napětí +12V do cívky nebo vstřikovací jednotky. Přerušete vodič dodávající do cívky nebo vstřikovací jednotky pozitivní napětí +12V, když je spínací skříňka zapnutá. Spojte ŠEDO/ČERNÝ vodič s jedním a BÍLÝ vodič s druhým koncem přerušovaného vodiče. Jestliže instalujete alarm do motocyklu s katalyzátorem, přerušete vodič, který přivádí pozitivní napětí +12V do palivového čerpadla. (Podívejte se na obrázek

- „ENGINE IMMOBILISATION FOR HIGH-POWERED MOTORCYCLES“ na straně 1 v anglickém návodu).
8. ZELENÝ (GREEN) vodič je aktivační vstup pro zabezpečení prostoru pod sedlem nebo kufru reagující na spojení s kostrou (spínací kontakt). Tento vodič můžete také spojit se skrytým tlačítkem. **UPOZORNĚNÍ:** tento vodič se používá při funkci „NOUZOVÁ DEAKTIVACE“. Jeho nesprávné zapojení způsobí nefunkčnost této funkce.
  9. ZELENÝ/BÍLÝ (GREEN/WHITE) vodič: je anténou. Musí být umístěn pokud možno co nejdále od kovových částí a nesmí být zkracován.
  10. Na vhodném a dobře viditelném místě na přístrojovém panelu vyvrtejte otvor 10mm a instalujte do něj LED diodu. Zasuňte konektor LED diody do konektoru umístěném na kabeláži alarmu.
  11. ŽLUTO/ČERNÝ (YELLOW/BLACK) vodič je negativním výstupem během poplachu. Může být použitý pro ovládání klaksonu (použijte relé), přídavné elektronické sirény, pageru atd. Maximální proudové zatížení nesmí překročit 1A. Výstup může být zvolený konstantní nebo přerušovaný DIP přepínačem č.1. Např.: přerušovaný při zapojení ke klaksonu nebo parkovacím světlům, konstantní při zapojení k elektronické siréně.
  12. RŮŽOVÝ (PINK) vodič je pozitivním výstupem, když je alarm aktivován. Slouží pro napájení přídavných senzorů. Maximální proudové zatížení nesmí překročit 80 mA.  
**POZNÁMKA:** Vodič je funkční pouze při předběžném vyžádání. Jeho zapojení se však nedoporučuje kvůli minimalizování odběru proudu.
  13. Po zapojení všech vodičů, opět zapojte záporný pól baterie motocyklu.

## FUNKCE VOLITELNÉ DIP PŘEPÍNAČI

Pomocí DIP přepínačů umístěných v alarmu vedle konektoru je možné volit dvě funkce (viz. tabulka). Volba funkcí musí být uskutečněna když je alarm deaktivován, volba se projeví okamžitě. Z továrny jsou všechny přepínače v poloze OFF (vypnuto).

### TABULKA NASTAVENÍ FUNKCÍ POMOCÍ DIP PŘEPÍNAČŮ

FUNKCE ALARMU	ČÍSLO DIP PŘEP.	POZICE DIP PŘEPÍNAČE	
		OFF	ON
Výstup ŽLUTO/ČERNÉHO vodiče	1	přerušovaný	konstantní
Samokódování	2	vypnuto	zapnuto

## VYSVĚTLENÍ FUNKCÍ VOLITELNÝCH POMOCÍ DIP PŘEPÍNAČŮ

### (1) Výstup ŽLUTO/ČERNÉHO vodiče

Tato funkce umožňuje volbu konstantního nebo přerušovaného napětí na ŽLUTO/ČERNÉM vodiči když je spuštěn poplach. Přerušovaný zvolte při

zapojení ke klaksonu nebo parkovacím světlům, konstantní zvolte při zapojení k elektronické siréně nebo pageru.

## **(2) Samokódování**

Funkce pro naprogramování nových dálkových ovladačů. Podrobnosti naleznete v článku „PROGRAMOVÁNÍ NOVÝCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ“

## **„RYCHLÝ TEST“ PRO OVĚŘENÍ SPRÁVNOSTI INSTALACE**

Rychlý test je mód, ve kterém si můžete ověřit, že instalace proběhla v pořádku. Když je alarm připojen k napájení poprvé a je v deaktivovaném stavu, tak se automaticky zapne do testovacího módu. Přesvědčí vás o tom krátký akustický signál. Jestliže chcete otestovat alarm, který již je připojen k napájení, přesvědčete se, že je alarm v deaktivovaném stavu a odpojte jej od napájení na dobu nejméně 30 sekund a znovu jej připojte.

**Jestliže je alarm nainstalován správně, bude se chovat následovně:**

- (a)** Na RŮŽOVÉM vodiči bude pozitivní napětí +12V a připojené přídavné senzory budou aktivovány.
- (b)** Když zvednete sedlo nebo otevřete kufr (ZELENÝ vodič) alarm vydá 1 krátký akustický signál a směrová světla krátce bliknou.

## **TEST POHYBOVÉHO-OTŘESOVÉHO SENZORU**

Udeřte do rámu motocyklu nebo s motocyklem zahýbejte, abyste způsobili vibrace. Při detekci této skutečnosti alarm vydá krátký zvukový signál. V opačném případě zvyšte citlivost otřesového senzoru pomocí malého potenciometru umístěného v alarmu vedle hlavního konektoru. Pro otáčení potenciometrem použijte speciální kolík dodaný s alarmem. Citlivost se zvětšuje, pokud otáčíte potenciometrem ve směru hodinových ručiček a snižuje, otáčíte-li proti směru hodinových ručiček. Dbejte na to, aby citlivost nebyla tak vysoká, aby mohla způsobovat falešné poplachy.

## **UKONČENÍ TESTOVACÍ PROCEDURY**

Pro ukončení TESTU PRO OVĚŘENÍ SPRÁVNOSTI INSTALACE zapněte a vypněte spínací skříňku vozidla. V tomto okamžiku ověřte správné zapojení ŽLUTÉHO vodiče. Je-li správně zapojen, alarm vydá 3 krátké akustické signály a potvrzení ukončení TESTU.

## **ZÁVĚREČNÉ OPERACE**

Otestujte sirénu, aby jste se přesvědčili, že pracuje správně.

### **SPÍNAČ NA SEDADLE NEBO KUFRU**

Aktivujte alarm a vyčkejte 5 sekund. Zvednutí sedadla nebo otevření kufru vyvolá poplach.

### **POHYBOVÝ-OTŘESOVÝ SENZOR**

Aktivujte alarm a vyčkejte 60 sekund. Úder např. do řetězu motocyklu vyvolá poplach.

### **SPÍNAČÍ SKŘÍŇKA**

Aktivujte alarm a vyčkejte 5 sekund. Otočení klíče ve spínací skříňce do polohy 1 (zapnuto) vyvolá poplach.

## **ZÁLOŽNÍ ZDROJ**

Alarm je vybaven niklo-kadmiovou záložní baterií. Tato baterie umožňuje vyvolat poplach při odpojení napájení alarmu. Tato funkce pracuje pouze je-li alarm aktivován. Vybitá baterie se automaticky dobije za 16 hodin za předpokladu, že je alarm deaktivován a spínací skříňka zapnuta.

## **PROGRAMOVÁNÍ NOVÝCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ**

1. Ujistěte se, že je alarm deaktivován.
2. Přepněte DIP přepínač č.2 do polohy ON. Zapněte a ihned vypněte spínací skříňku motocyklu. Alarm vydá 2 krátké akustické signály na potvrzení, že vše proběhlo v pořádku.
3. Zapněte opět spínací skříňku, stiskněte a držte tlačítko A (větší) na dálkovém ovladači, kontrolka LED na přístrojové desce se rozsvítí a za chvíli zhasne. Po té uvolněte tlačítko A a vypněte spínací skříňku.
4. Pro naprogramování dalšího ovladače postupujte dále od bodu 3.
5. Pro ukončení programování přepněte DIP přepínač č.2 do polohy OFF. Alarm vydá 3 krátké akustické signály pro potvrzení ukončení programování.

## **ZTRACENÝ OVLADAČ**

Pro odstranění kódu ztraceného ovladače z alarmu musíte proces kódování opakovat dle bodu 3 s jedním ovladačem celkem osmkrát. Potom naprogramujte další ovladač.

---

## **TECHNICKÁ DATA ALARMU**

- Napájení: 8-16VDC - Napájecí proud (při aktivaci): <2,5mA @ 12VDC (vyjma dobíjení záložní baterie) - Napájecí proud (při sleep módu): <1,3 mA @ 12VDC - Napájecí proud (při deaktivaci): <1mA @ 12VDC (vyjma dobíjení záložní baterie) - Výstup pro klakson / sirénu: 1A @ 25°C - Pracovní teplota: -40°C / +85°C – Zvukový cyklus maximálně 10 x 28 sekund.  
**Poznámka:** poplach se bude opakovat v případě, že stále trvá podnět pro jeho spuštění.