

CA-01 Puls je jednoduchý kompaktní autoalarm určený pro vozy s palubním napětím 12V a ukostřeným mínusem. Zařízení je možno namontovat i svépomocí.

Ovládání autoalarmu klíčkem zapalování (případně pomocí skrytého tlačítka - záleží na způsobu instalace) je jednoduché a přehledné. Informace o provozním stavu poskytuje kontrolka LED.

Autoalarm CA-01 „Puls“ je vybaven otřesovým detektorem s digitální analýzou (potlačení falešných poplachů) a volitelným způsobem reakce (poplach nebo varování). Další zabudovaný detektor reaguje na zapnutí spotřebiče ve vozidle. Dále je k dispozici jeden poplachový vstup, který reaguje na spojení s kostrou (spínač víka motoru, přídatný detektor apod.). Další vstup je určen pro spojení s dveřními kontakty. Tento vstup poskytuje příchodové zpoždění. Zároveň též plní funkci prodlužovače osvětlení interiéru.

Při poplachu se zapne zabudovaná siréna, možné je také připojit přídatnou sirénu (do interiéru vozu) a PAGER pro bezdrátový přenos poplachové informace. Autoalarm také umožňuje zapojit externí imobilizační relé, které zablokuje použití vozu.

Některé vlastnosti výrobku jsou při montáži snadno nastavitelné. Rozsah a složitost instalace lze volit od jednoduchého základního zapojení až po uživatelsky rozšířenou konfiguraci (dle požadavků a možností montéra).

Technické parametry

napájecí napětí	typ. 12V (10 - 16V)
proudivá spotřeba	klid 10 mA, poplach max. 2A
okamžitý vstup	reaguje na spojení s kostrou
zpožděný vstup dveřních spínačů	též výstup prodlužovače osvětlení
výstup externí sirény či relé imobilizéru	+12 V / max. 800 mA
výstup prodlužovače osvětlení	max. 800 mA
vstupy a výstupy elektronicky jištěny	
rozsah pracovních teplot	-40 až +125°C
akustická intenzita	115 dB / 1m
odchodové zpoždění	20 sekund
příchodové zpoždění	15 / 10 sekund (nastavitelné)

Výrobek je shodný s typem schváleným MD ČR č.1141.



Je navržen a vyroben ve shodě s na něj se vztahujícími ustanoveními: Nařízení vlády č. 169/1997 Sb., ve znění nařízení vlády č. 282/2000 Sb. je-li použit dle jeho určení.

Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci poradenství.

Montáž

Zařízení je možno montovat do motorového prostoru, umístit však lze i v interiéru, případně v zavazadlovém prostoru. Před montáží nejprve odpojte akumulátor. U vozů vybavených airbagem nesmí být při odpojování a připojování akumulátoru nikdo ve vozidle. Odpojení akumulátoru může také vynulovat některé přístroje vozu. Vyhněte se vrtání otvoru do kovových částí karoserie, pokud vrtáte, pozor na poškození jiných částí vozu. Výrobce zařízení neodpovídá za škody způsobené špatnou montáží nebo nevhodným použitím výrobku.

Jednotku alarmu připevněte šrouby na pevnou část vozu (nevhodné upevnění může snížit účinnost otřesového detektoru). Autoalarm nemontujte v blízkosti zdrojů tepla (výfukové potrubí, chladič apod.) ani na místech, kam vniká voda. Nově instalované vodiče bandážujte k původním svazkům. Pro naskřipovací spoje používejte výhradně k tomuto účelu určené nářadí. Pokud některý vodič autoalarmu při instalaci nevyužijete, zkrátte jej na cca 10cm, zaizolujte jeho konec a zabandážujte jej do přírodního svazku.

Zapojování vodičů

- černý** kostra - připojte na originální kostřící bod automobilu
- modrý** klíček zapalování - připojte na vodič ze spínací skříňky, na kterém je +12V po zapnutí klíčku (obvykle označeno č.15)
- šedý** dveřní spínače - zpožděný vstup reagující na spojení s kostrou, reaguje se zpožděním (příchod). Doporučujeme namontovat dveřní spínače do všech dveří vozu (včetně 5. dveří či víka kufru). Tento vodič zároveň funguje jako výstup prodlužovače osvětlení (po otevření dveří zůstane sepnutý na kostru až do zapnutí klíčku, max. 30 sekund). Maximální zářez svítelný smí být 10 W.
- bílý** spínač kapoty (přídatný detektor) - reaguje na spojení s kostrou (okamžitá reakce)
- zelený** výstup pro externí imobilizační relé, přídatnou sirénu, nebo pager, +12 V / max. 800 mA (v základním zapojení se nepoužívá, viz. rozšířený systém)
- žlutý** kontrolka LED - instalujte pomocí přiložené objímky na palubní desku, černý vodič z kontrolky zapojte na kostru
- červený** +12V přímý přívod z kladného pólu autobaterie - zapojte až po ukončení a předkontrolování celé instalace

Ovládání

Zajištění - před odchodem z vozidla **2x zapněte a vypněte klíček** zapalování (během 3 sekund). Autoalarm začne vydávat tikání, které Vás upozorňuje, že běží odchodové zpoždění (20 sekund). Během této doby musíte opustit vozidlo a zavřít dveře. Po uplynutí zpoždění se autoalarm zajistí, siréna jednou krátce houkne. Zajištění signalizuje kontrola LED blikáním.

Pokud houkne siréna 4x, znamená to, že některý vstup je aktivní (např. nedovřené dveře). Tento vstup se vypne, alarm hlídá bez něho (uklidňujícím="zavřením dveří" se vstup opět zapne). Pokud během odchodového zpoždění znovu zapnete klíček, autoalarm se vypne.

Doporučení : Před zajištěním vypněte ventilátor topení.

Odjištění - po otevření vozu (nebo aktivaci otřesového snímače) začne autoalarm vydávat tikání, běží **příchodové zpoždění** (15 sekund - nastavitelné). **Během této doby zapněte klíček** zapalování, systém se vypne, siréna 2x houkne a kontrolka LED zhasne.

Pokud je vypnutí potvrzeno třemi zvuky sirénou, znamená to, že v době Vaší nepřítomnosti proběhl poplach. Kontrolka LED zůstane blikat ještě 1 minutu po odjištění (zobrazuje, co bylo příčinou poplachu = paměť poplachu, viz. následující tabulka).

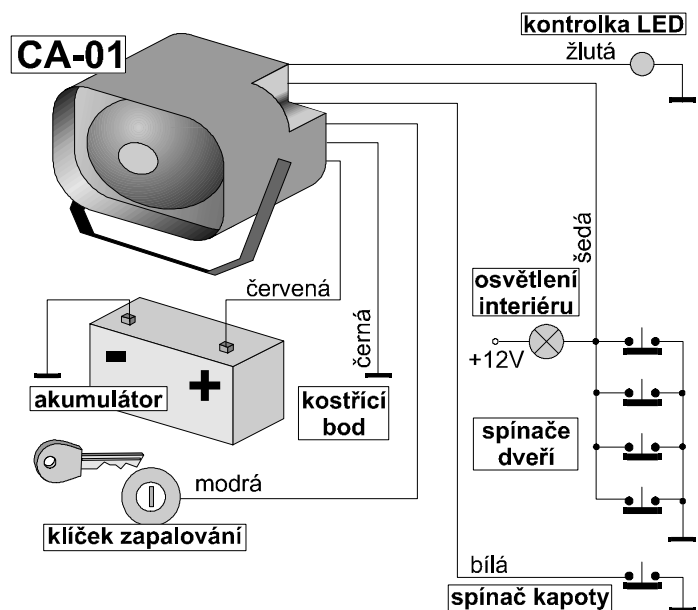
blíkání kontrolky LED	příčina poplachu
••	otevření dveří (zpožděný vstup)
•••	spínač kapoty (okamžitý vstup)
••••	detektor zapnutí spotřebiče
•••••	otřesový detektor

Poplach - pokud dojde v zajištěném stavu k aktivaci poplachu, houká siréna 30 sekund, potom ztichne a systém zůstane zajištěn. Je-li namontováno imobilizační relé, dojde k zablokování vozu (viz. rozšířená instalace).

Omylem vyvolaný poplach - lze zrušit zapnutím klíčku zapalování. Autoalarm se vypne, pokud je namontováno imobilizační relé, zůstane zablokované (viz. rozšířená instalace).

Údržba - zařízení nevyžaduje žádnou speciální údržbu, doporučujeme pravidelně kontrolovat funkčnost dveřních a kapotových spínačů.

Poznámky: každý poplachový vstup může během jednoho cyklu hlídání vyvolat maximálně 4 poplachu, potom se automaticky odpojí. Otřesový snímač vyvolá poplach až po vyhodnocení několika, po sobě jdoucích vibrací (ochrana proti falešným poplachům). Detektor zapnutí spotřebiče začíná fungovat až 10 minut po zajištění (případný doběh ventilátoru chladiče). Autoalarm se po odpojení a opětném připojení napájecího napětí chová stejně jako před vypnutím napájení.



Základní zapojení autoalarmu CA-01 "Puls"

Rozšíření instalace, nastavování

Autoalarm umožňuje doplnit základní montáž dle požadavků a možností montéra. Také některé funkce a nastavení výrobku lze změnit.

Přídavná siréna - se doporučuje montovat do interiéru vozu. Její kladný přívod se zapojuje na zelený vývod autoalarmu, záporný přívod na kostru. Maximální povolený odběr z tohoto výstupu autoalarmu je 800 mA. Po vyhlášení poplachu houká přídavná siréna 1 minutu (případně 10 minut - dle nastavení doby imobilizace). Přídavná siréna může být montována současně s imobilizačním relé. Doporučený typ přídavné sirény je SA-107.

č.	počet houknutí sirény	parametr	přednastavená hodnota (zůstane, když nepoužijete klíček, kontrolka nesvítí)	volitelná hodnota (zapnutím a vypnutím klíčku, kontrolka svítí)
.....		vstup do režimu uživatelského nastavování		
1	•	délka příchodové zpoždění	15 s	10 s
2	••	akustická signalizace odchodového zpoždění	ano	ne
3	•••	reakce otřesového detektoru	poplach	varování
4	••••	otřesový detektor	zapnut	zcela vypnut
5	•••••	doba imobilizace (+12V na zeleném vývodu)	1 minuta	10 minut
6	••••••	detektor zapnutí spotřebiče	zapnut	zcela vypnut
.....		výstup z režimu uživatelského nastavování, zápis parametrů do paměti - nastavování ukončeno		

Dálkový přenos poplachu - k autoalarmu je možno zapojit zařízení k bezdrátovému přenosu poplachové informace - PAGER. Pro jeho aktivaci využijte zelený výstup autoalarmu (při poplachu poskytuje +12V). Podrobnosti naleznete v manuálu PAGERU (doporučený typ PG-4W).

Ovládání skrytým tlačítkem - pokud nechcete ovládat autoalarm klíčkem zapalování, zapojte jeho modrý vodič přes skrytý tlačítkový spínač na +12V. Ovládací logika zůstává zachována (2 stisknutí = zajistit, 1 stisknutí = odjistit).

Upozornění: Pokud použijete k ovládání CA-01 skryté tlačítko, potom neblokujte imobilizačním relé jinou funkci než ovládání startéru.

Varování - funkce otřesového snímače v autoalarmu může být nastavením změněna na varování. Autoalarm pak v zajištěném stavu reaguje na zaznamenanou vibraci pouze krátkým houknutím sirény (0,5 sekundy), poplach však nevyhlásí. Otřesový snímač lze v nastavovacím režimu též zcela vypnout.

Nastavování volitelných funkcí - parametrů. Nejprve si pozorně přečtěte následující postup. Do nastavovacího režimu autoalarm uvedete z odjištěného stavu takto:

- 1) odpojte napájecí napětí autoalarmu (červený přívod)
- 2) zapněte klíček zapalování
- 3) počkejte 1 minutu a zapojte zpět napájení
- 4) vypněte klíček a následně jej 5x zapněte a vypněte
- 5) siréna 16x rychle houkne, zařízení je v nastavovacím režimu

Autoalarm bude postupně (každé 3 sekundy) nabízet změnu jednoho ze šesti parametrů (viz. tabulka). Číslo parametru (řádku tabulky) je oznámeno počtem houknutí sirény.

Pokud chcete právě nabízený parametr změnit, zapněte a vypněte klíček zapalování (potvrzeno kontrolkou LED). Pokud nechcete parametr měnit, počkejte na přechod do dalšího řádku atd. Po nabídnutí všech parametrů se opět ozve 16x houknutí sirény, hodnoty změněných parametrů se zapíší do paměti a autoalarm se přepne do normálního provozního stavu (odjištěno).

Poznámka: Když během nabídky změny parametrů nemanipulujete s klíčkem, autoalarm projde všechny úrovně a automaticky se nastaví na původní hodnoty z výroby. Pokud naopak v některém kroku zapnete klíček a necháte jej zapnutý, autoalarm čeká 10s, pak se ozve 16 houknutí sirény a nastavovací režim se uzavře beze změn.

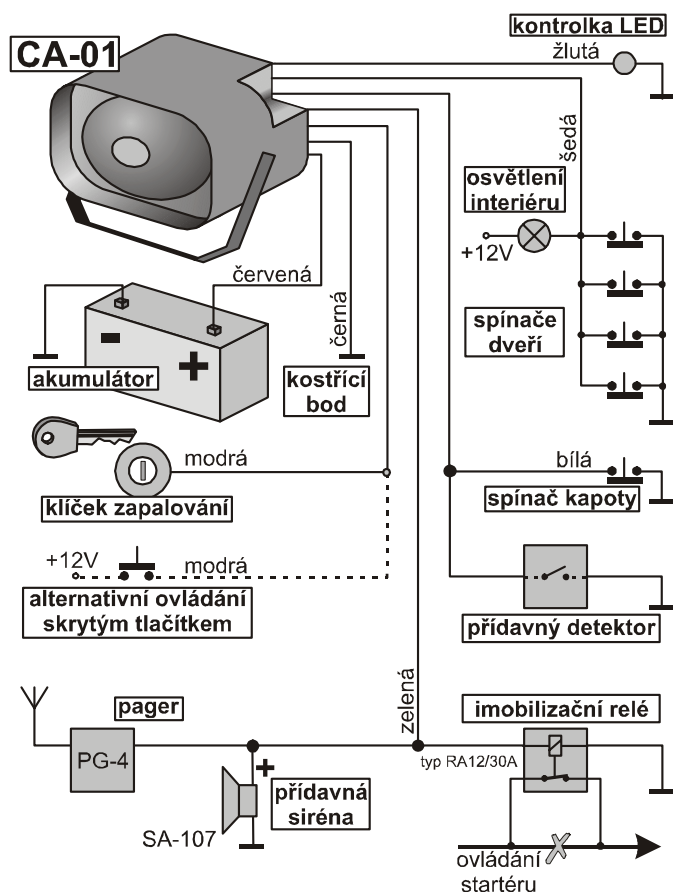
Test citlivosti otřesového snímače

Pokud si chcete vyzkoušet citlivost otřesového detektoru, postupujte stejně jako když chcete otevřít nastavovací režim. Po provedení bodu 3) ponecháte zapnutý klíček zapalování a můžete zkoušet citlivost alarmu na otřesy - aktivaci signalizuje krátkým signálem siréna a kontrolka LED. Testování ukončíte tak, že vypnete klíček zapalování a počkáte 10 sekund.

Imobilizační relé - je vhodným doplňkem autoalarmu, který zablokuje použití vozu. Cívku přídavného relé (doporučený typ RA12/30A) zapojte mezi zelený výstup autoalarmu (max. 800 mA) a kostru. Rozpínací kontakty relé zapojte tak, aby blokovaly použití vozu (například do obvodu ovládání startéru).

Po vyhlášení poplachu zapne autoalarm toto relé a zablokuje zvolený obvod (na 1 nebo na 10 minut - nastavitelné) - při zapnutém klíčku zapalování signalizováno trvalým svitem kontrolky LED. Zablokování nelze před uplynutím nastaveného času vypnout.

Použitím více relé je možno blokovat více okruhů. Zapojování imobilizačních okruhů věnujte mimořádnou pozornost, špatné zapojení může vést k poškození vozu.



Příklad rozšířeného zapojení autoalarmu CA-01 "Puls"

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobci.

Zařízení vyrábí:



Pod Skalkou 33
466 01 Jablonec nad Nisou

Tel.: 483 559 999

fax: 483 559 993

Internet: www.jablotron.cz