

EL. DIODOVÝ MODUL PRO NAPOJENÍ DV. KONTAKTŮ K ALARMU (DÁL. OVLÁDÁNÍ) VE Š FABIÍ, VW POLU 2002, Š OCTAVII GLX

1. POPIS

Jedná se o elektrický diodový modul, který slouží k napojení jednotlivých dveřních kontaktů 4 bočních dveří + 5. dveří na vstup alarmu nebo dálk. ovládání.

Modul zajistí, že jednotlivé dveřní kontakty zůstanou vůči sobě nadále elektricky oddělené. Napojení na jednotlivé dveřní kontakty tímto způsobem umožňuje využití funkce samo-uzamknutí vozidla, kterou nabízí některé alarmy či dálková ovládání (např. alarm CA-320, dálkové ovládání CL-301 nebo centrální zamykání na dálkové ovládání CL-302FB).

Samo-uzamknutí = centrální zamykání se uzamkne cca po 1 minutě od odemknutí pomocí dálkového ovladače, pokud do této doby neotevřeme některé dveře (ochrana proti nechtěnému odemknutí).

Funkci samo-uzamknutí nelze docílit, pokud by se jako přípojevací bod zvolil vodič vedoucí ke stropní lampičce (u alarmu by plnil jen funkci čidla narušení dveří při zajištěném alarmu).

Modul lze použít jak pro **Škodu Fabii Comfort**, kde jsou dveřní kontakty součástí zámku dveří, včetně zámku kufru, tak i pro **Škodu Fabii Classic** dále pro **VW Polo 2002 a Octavii GLX**.

U Fabie Classic je však třeba mít na paměti několik okolností. Vývody z dveřních kontaktů předních dveří jsou dovedeny do řídicí jednotky vozu stejně jako u verze Comfort. Zadní dveře ani kufr dveřní kontakty neobsahují. Vstupy určené pro ně v řídicí jednotce vozu jsou však funkční. V zadních dveřích je možné použít dv. kontakty k dodat montáži s označením FBA – 02.

Někdy se používají jako dveřní kontakty zadních dveří 5-vývodová serva dodatečně montovaného centrálního zamykání. Jejich mikrospínač slouží jako snímač polohy zámku zamčeno-odemčeno, ale ne zavření – otevření dveří. Napojením tohoto spínače ze serva tedy nelze docílit funkce samo-uzamknutí.

Funkci samo-uzamknutí se nedoporučuje navolit, pokud se na voze vyskytují dveře, které jsou ovládány centrálním zamykáním, ale nemají do modulu FB-DV dovedený dveřní kontakt. Tedy např. při 4dveřovém centrálním zamykání, jestliže neosadíme do zadních dveří kontakty nebo při ovládání 5. dveří (sadou 5DV-FBA nebo 5DV-FBA-GS), nevyřešíme-li zde dveřní kontakt. Mohlo by dojít k situaci, že odemkneme dálkovým ovládáním, následně otevřeme dveře, kde není dveřní kontakt zapojen, vhodíme dovnitř klíče s dálkovým ovladačem a vůz se následně zamkne i s klíči uvnitř. V takovémto případě je lepší funkci samo-uzamknutí nepovolit (u alarmu programově nebo napojením na stropní lampičku, u D.O. přizemněním vstupu pro dveřní kontakty- u CL301 jde o bílý vodič). Jsou-li všechny dveře osazeny dveřními kontakty, pak k této situaci nemůže dojít.

Modul FB-DV je osazen konektory, takže se při napojování do vozu vypíchnou původní vodiče z pozic a přepojí do modulu. Pokud by nebyl vypichovák k dispozici, musely by se vodiče jdoucí do řídicí jednotky přestřihnout, konektory z FB-DV ustřihnout a napojit vše pájením

2. MONTÁŽ

- sundejte plasty spodní části palubovky na straně řidiče, aby jste se dostali k říd. jednotce vozu
- z řídicí jednotky vozu vytáhněte 18-pólový konektor XS-4, ve kterém jsou osazeny kontakty bočních dveří (viz. níže) a sousední konektor XS-5, kde je zapojen kontakt kufru (u Fabie Classic jsou osazeny jen kontakty předních dveří)
- jednotlivé kontakty k tomu určeným vypichovákem vypíchněte z konektoru
- do takto uvolněných pozic zapojte výstupní vodiče z modulu FB-DV s dutinkami – barvy vodičů dodržte dle schématu (u Fabie Classic jsou pozice pro zadní dv. kontakty a kontakt kufru volné, ale funkční – doplňte-li do těchto dveřní kontakty, osadte vodiče stejně jako u verze Comfort)
- původní vodiče vypíchnuté z konektorů XS-4 a XS-5 osadte do jednotlivých volných 2-pól. zásuvek (**poz. 2**) tak, aby po zapojení do 2-pól. zástrček odpovídaly pozice jednotlivých barev podle schématu (u Fabie Classic osadte do zásuvky pro zadní dveře vodiče z kabeláže k dveřním kontaktům FBA – 02)
- propojte osazené zásuvky se zástrčkami na FB-DV a převlékněte molit. trubkami (**poz.3**)
- výstupní bílý vodič z modulu FB-DV napojte na vstup alarmu (D.O.) pro dveřní kontakty, žluto-bílý můžete buď vyvést u alarmu na samostatný vstup (např. u CA-320 na AL2) nebo propojit s bílým vodičem, u dálkového ovládání bílý a žluto-bílý vodič propojte

- přes modul je vyveden i kontakt „15“ klíčku zapalování, pokud jej u alarmu či D.O. napojujete, je tímto způsobem usnadněno napojení bez potřeby pájení.
- krabičku modulu zafixujte pomocí samolepky na horní části řídicí jednotky vozu
- konektory zakryté molitan. trubkami přitáhněte k orig. kabeláži vázacím páskem (**poz.4**)

3. TABULKA PŘIPOJOVACÍCH BODŮ pro Š Fabii a Polo 2002:

dveře	konektor	poz	barva vypíchnutého vodiče		barva vodiče modulu FB-DV
			Škoda Fabia	VW Polo 2002	
LP	XS-4	6	černý (benzín) hnědo-fialový (diesel)	hnědo-žlutý	černý
PP	XS-4	4	fialovo-bílý	hnědo-bílý	žluto-fialový
LZ	XS-4	13	černo-šedý	černo-šedý	šedo-černý
PZ	XS-4	3	černo-zelený	černo-zelený	černo-zelený
kufr	XS-5	4	hnědo-modrý	hnědo-černý	modrý
„15“	XS-4	12	černý 1,0	černý 1,0	černo-červený
kapota	XS-6	13	---	černo-zelený	v FB-DV není poz.*

* chcete-li napojit kapotu VW Pola 2002, proveďte toto 2 diodami zvlášť (nejsou součástí sady)

4. TAB. PŘIPOJ. BODŮ pro Š Octavii GLX do modelu 2001(ne SLX):

dveře	pozice *	barva vodiče FB-DV
LP	4	černý
PP	5	žluto-fialový
oboje zadní	7	šedo-černý
kufr	3	modrý
„15“	20	černo-červený

* ...24- pólový konektor řídicí jednotky pod volantem

5. SEZNAM DÍLŮ:

- | | |
|--|------|
| 1. El. modul FB - DV s vývody a zástrčkami | 1 ks |
| 2. Zásuvka 2-pólová | 3 ks |
| 3. Molitanová krycí trubka | 3 ks |
| 4. Vázací pásek 200 mm | 1 ks |