

SOUPRAVA PAGERU PG-4W

Souprava PG-4W je zařízení určené k bezdrátovému přenosu poplachové informace z automobilu. Může však být použita také pro dálkovou signalizaci jiných informací. Sadu tvoří: vysílač PG-4T, přijímač PG-4R, samolepící anténa AN-02A a zapojovací kabeláž.

Vysílač umožňuje vyslání dvou různých informací (2 aktivační vstupy A a B). Každý vysílač má z výroby nastaven svůj vlastní (od ostatních vysílačů různý) digitální přenosový kód. To zajišťuje, že na vyslaný signál bude reagovat pouze přijímač, který do soupravy patří. K vysílači je možno přiklopit více přijímačů.

Přijímač má miniaturní rozměry tak, aby jej bylo možno nosit v kapse nebo zavěšený na opasku. Po zachycení kódované informace reaguje akustickým a optickým signálem. Různým zvukem rozlišuje zda byl na vysílači aktivován vstup A nebo B (např. poplach autoalarmu nebo ruční odeslání signálu tlačítkem). Může přijímat signál až 3 různých vysílačů (přijímač se kódy vysílače dokáže naučit).

Technické údaje

vysílač:

napájení	10 až 16 V =
odběr proudu	klid 6 mA, aktivace až 0,5 A
pracovní frekvence	pásmo 448,17 MHz
max. vyzářený výkon	0,5 W
pracovní dosah	až 2km (volná plocha)
kódování	digitální kód nast. ve výrobě
doba přenosu	3 sec.
rozsah pracovních teplot	-40 °C až +85 °C
doporučená anténa	AN-02A, AN-03

přijímač:

napájení	1x alkalická baterie 1,5V, AAA
klidový odběr	typ 0,9 mA (běžná životnost baterie - cca 1 měsíc)
signalizace	akustická a optická
rozsah pracovních teplot	-10 °C až +50 °C
anténa	vestavěná rámová

zařízení splňuje:

ETSI EN 300 220/2000, ETS 300683/1998, EN 0650/1997

Lze provozovat dle ČTÚ GL-21/R/2000

Atest 8SD 1141

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS č.o. 1141

Jablotron s.r.o. tímto prohlašuje, že tato sada pageru PG-4W je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES (NV č. 426/2000Sb.). Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci poradenství.

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobcí.



Instalace

Vysílač umístěte do interiéru automobilu. Neumísťujte jej v těsné blízkosti jiných elektronických zařízení.

Anténa – v sadě je obsažena samolepící anténa AN-02A s přívodním kabelem. Anténu nalepte svíslé na suché odmaštěné sklo. Anténa musí být vzdálena minimálně 5 cm od jakékoliv kovové části. Nesmí se lepit na sklo, které je vybaveno elektrickou rozmrazovací mřížkou nebo jinou překážkou bránící šíření signálu. Anténa se nesmí nalepovat při okolní teplotě nižší než 10 °C.

Pozor, přívodní kabel antény v žádném případě nezkracujte ani neprodlužujte. Pokud jej nepoužijete v celé délce, smotejte nepoužitou část a fixujte ji ke kabeláži.

Pokud je zařízení použito jako doplňkové k přenosu informací z EZS, musí být umístěno do krabice chráněné ochranným spínačem. Pokud je krabice kovová, vyvedte anténu AN-02A ven z krabice, nebo použijte anténu AN-03.

Zapojení vodičů

Kabelový svazek vysílače je vybaven konektorem, který usnadňuje montáž zařízení. **Pokud některý z vodičů nepoužijete, doporučujeme jej z konektoru vyjmout** - zasunutím tenkého nástroje do výlisku konektoru je možno kontaktní dutinku s vodičem uvolnit. Po zapojení vodiče řádně fixujte k původním kabelovým svazkům ve vozidle.

Ve svazku jsou tyto vodiče:

červený - trvalé napájení +12V. Zapojuje se na kladný pól baterie (ve vozidle je tento vodič obvykle značen číslem 30). Pozor, napájení zapojte až po úplném dokončení montáže. Po zapnutí napájení odvysílá vysílač stejný signál jako při aktivaci vstupu A (této vlastnosti lze využít pro zjednodušené dvouvodičové zapojení vysílače k poplachovému výstupu autoalarmu).

černý - kostra (záporný pól napájení) - zapojte na kvalitní kostřící bod

modrý – aktivační vstup A (generuje na přijímači zvuk - - - - -).

zelený – aktivační vstup B (generuje na přijímači zvuk)

Oba aktivační vstupy reagují na spojení nebo rozpojení s GND (kostrou). Aktivace vysílače (vysílání) je signalizována svitem signálky na vysílači.

Bílý vodič – výstup informace o vysílání (při vysílání je na tomto vodiči napětí 5V). Možnost připojení externí LED diody pro indikaci vysílání (pracovní rezistor 1kΩ je součástí PG-4T).

růžový vodič – vstup datové sběrnice AUX autoalarmů Jablotron řady CA-32x (Akcent) a CA-10 (Rex). Pokud spojujete vysílač s autoalarmem uvedeného typu, zapojte tento vodič na výstup sběrnice AUX autoalarmu. Nemusíte potom zapojovat modrý a zelený aktivační vodič. Poplach autoalarmu pak aktivuje Pager stejně jako aktivace vstupem A. Stisk obou tlačítek dálkového ovládače autoalarmu vyvolá reakci odpovídající aktivaci vstupu B.

Kontrolní LED na vysílači signalizuje

- **vysílání** – trvale svítí po dobu VF přenosu
- **slabá baterie** – dvakrát rychle blikne
- **porucha** – třikrát rychle blikne

Příklady zapojení vysílače s různými typy autoalarmů Jablotron jsou uvedeny v obrázcích.

Pager je možné spojit též pomocí aktivačních vstupů s výstupy autoalarmů jiných výrobců. Funkce pak je závislá na provedení alarmu a nemůže být výrobcem Pageru garantována.

Aktivační vstupy vysílače též mohou být přímo zapojeny na snímače ve vozidle (např. dveřní spínače). Každá aktivace takového snímače pak povede k odpovídající reakci vysílače a signalizaci přijímačem.

Zprovoznění přijímače.

Do přijímače PG-4R vložte alkalickou baterii typ AAA. Přijímač krátce pípne a tím je zprovozněn. Připravenost přijímače lze kdykoliv ověřit stiskem tlačítka na přijímači – musí se ozvat jedno krátké pípnutí.

Vypínání a zapínání přijímače

Je-li přijímač zapnut, můžete jej **vypnout tak, že 3x rychle** po sobě **stisknete tlačítko** (vypnutí potvrdí charakteristický zvuk).

Zapíná se dlouhým podržením tlačítka (3 sec.). Po zapnutí se ozve krátké pípnutí (dlouhé pípnutí signalizuje vybitou baterii).

Zachycení poplachového signálu

- Přijímač reaguje na signál z vysílače zvukově a světelně.
- Zvuk rozlišuje, který vstup vysílače byl aktivován A (- - - -) nebo B (... ..)
- Přijem signálu lze potvrdit stiskem tlačítka přijímače.
- Pokud není příjem signálu potvrzen do 15 sekund, uloží se zachycená informace do paměti a přijímač pak pravidelně každých 30 sekund pípne.
- Přehrání zachyceného signálu z paměti je možné stiskem tlačítka.

Přirazení přijímače k vysílači

Přijímač dodávaný jako součást sady je z výroby nastaven na kód vysílače. Pokud k vysílači přihazujete další přijímač, postupujte následovně:

- Při vkládání baterie držte stisknuté tlačítko cca 5 s, dokud se neozve akustický signál a nezačne blikat kontrolka (potvrzuje učící režim).
- Aktivujte vysílač (vstupem A nebo B), přijímač se naučí jeho kód (potvrzení signalizací odpovídající vstupu vysílače) a ukončí učící režim.
- Přijímač je možné naučit až na 3 různé vysílače. Vymazání všech vysílačů v přijímači se provádí tak, že v učícím režimu podržíte dlouze (2 s) stisknuté tlačítko. Vymazání potvrdí opakované rychlé zapínání.

Kontrola stavu baterie v přijímači

Přijímač kontroluje stav baterie. Když se přiblíží vybití, oznámí to pískáním po dobu 10 s. Následně pak každých 15 minut 3x krátce pípne.

Přijímač dále funguje, při stisku tlačítka však vydá tři rychlá pípnutí (vybitá baterie). V takové situaci případně vyměňte baterii za novou.

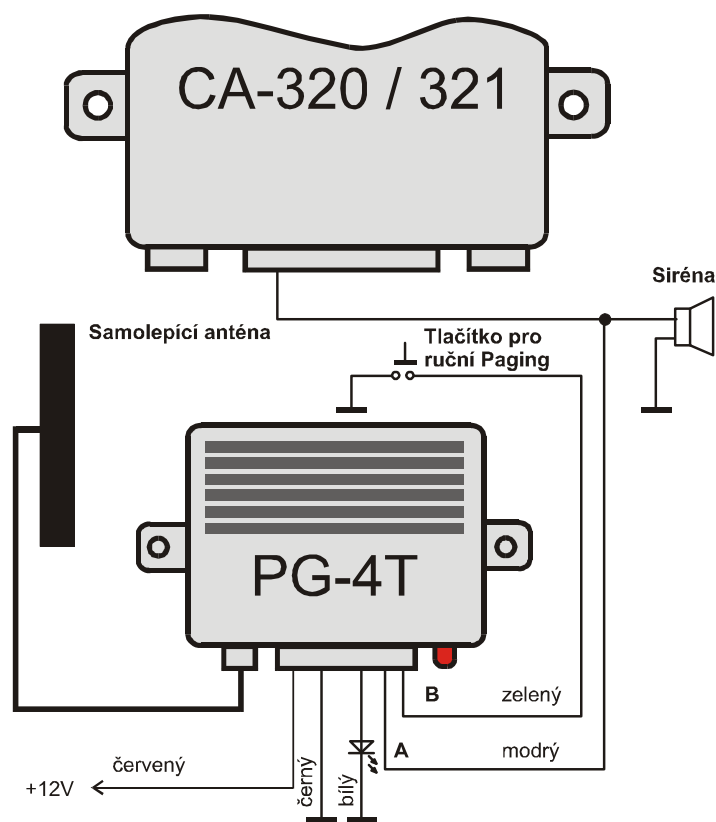
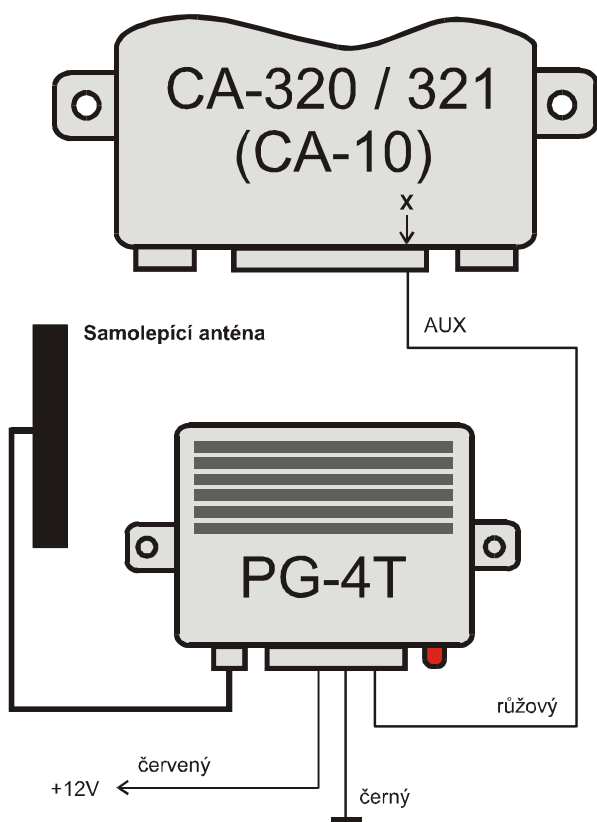
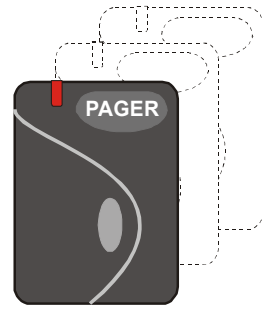
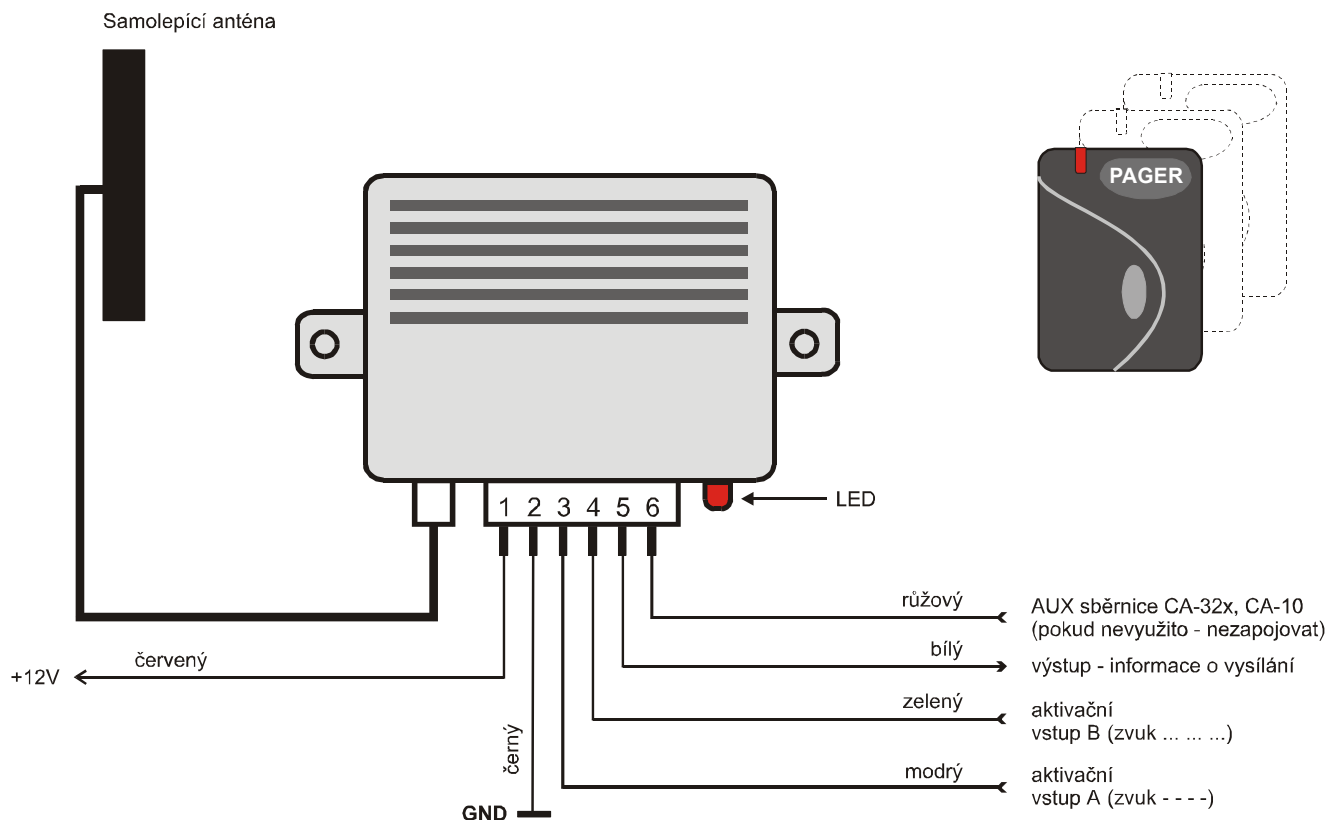
Výměna baterie v přijímači

Do přijímače používejte pouze kvalitní alkalickou baterii typ AAA 1,5V. Po vložení nové baterie musí přijímač potvrdit její zapojení krátkým pípnutím. Pokud začne dlouze pískat, nebo nevydá žádný zvuk, je baterie vybitá nebo nebyla zapojena správně.

Stav baterie si můžete kdykoliv zkontrolovat stiskem tlačítka zapnutého přijímače (má se ozvat jedno krátké pípnutí). Pokud se ozvou 3 rychlá pípnutí nebo se neozve nic, je baterie vybitá.

Upozornění: Tento manuál platí pro verzi přijímače PG-4R v.02 (označeno v prostoru baterie)!!!

Kabeláž vysílače PG-4T



Příklad zapojení s autoalarmem CA-32x nebo CA-10.

Poplach je signalizován zvukem - - -
Stisk obou tlačítek dálkového ovladače

Příklad zapojení s autoalarmem CA-320 a s tlačítkem pro ruční vysílání signálu pro aktivaci vstupu B.
(Potvrzovací zvuky sirénou při zajišťování a odjišťování alarmu Pager ignoruje)