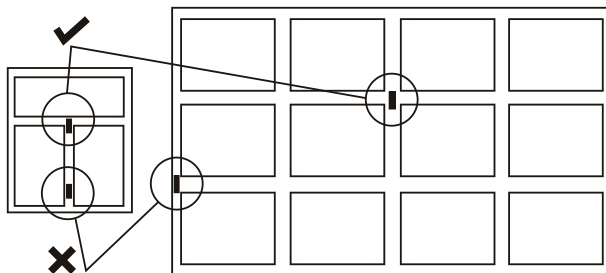


# JA-111SH BUS sjokk/tilt detektor

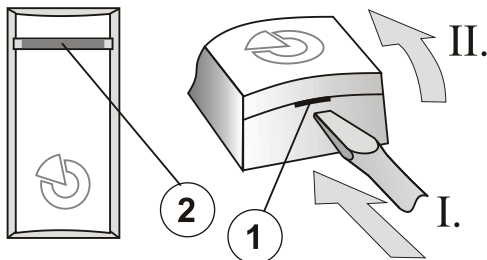
Produktet er en bussmodul i **JABLOTRON JA-100**. Det har to driftsmodus. Modus for deteksjon (oppdagelse) av rystelser (vibrasjoner) i dører, vinduer, lette skillevegger, osv. kan tyde på forsøk på å overvinne disse ved hjelp av rå kraft. Modus for deteksjon (oppdagelse) av retningsendring kan tyde på uønsket behandling av (fikling med) en verdifull gjenstand som detektoren er montert på (f.eks. en safe, kunstverk, vindu m.m.). Detektoren benytter seg av et halvleder-akselerometer med tre akser og digital utgang. Digital bearbeiding av signaler garanterer for høy motstandsdyktighet overfor falsk alarm. Produktet er beregnet på å monteres av en opplært tekniker med et gyldig sertifikat fra Jablotron.

## Installering

Velg et egnet sted til installering. I moduset **deteksjon (oppdagelse) av rystelser** reagerer den på vibrasjoner og rystelser som er forårsaket av underlaget som det er montert til – den mekaniske tilkoblingen må være av en slik art at rystelsene overføres på en god måte til detektoren. Detektoren plasseres på steder der det er mulig å forvente kraftigere rystelser.



I moduset **deteksjon (oppdagelse) av helling (skråning)** reagerer detektoren på endringer i sin posisjon. Vi anbefaler at detektoren - så langt dette er mulig - monteres loddrett.



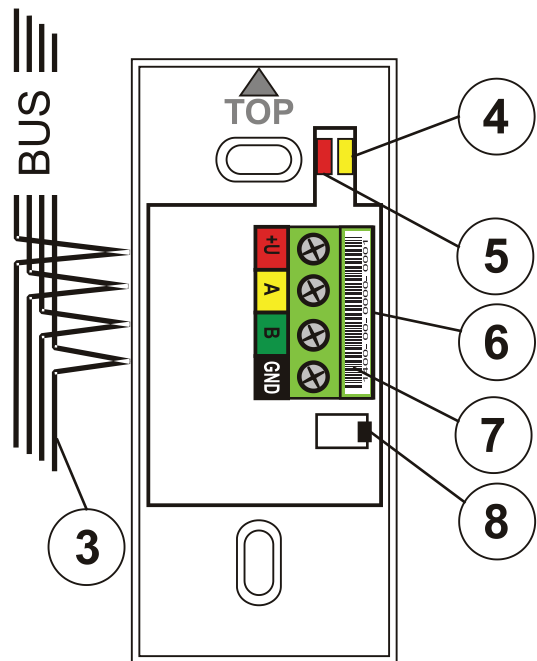
figur: 1 – dekseltapp; 2 – lyssignallamper (gult og rødt lys)

1. Åpne dekslet (gjennom å varsomt vippe opp plastdelen ved hjelp av en flat skrutrekker på det stedet der tappen sitter (1)).
2. På et egnet sted bak på plastdelen bryter du ut pluggen, trekker bussledningen gjennom og skrur inn plastdelen på det stedet du har valgt eller så limer du den fast på glassflaten.



**Gjennomfør alltid tilkoblingen av bussen når strømtilførselen til systemet er helt slått av.**

3. Koble bussledningen (3) til terminalene (6).
4. Følg heretter installasjonsmanualen for sentralen. Grunnleggende framgangsmåte:
  - a. Etter tilkobling indikerer signallampen med blinkende gult lys at detektoren ikke er lært inn i systemet.
  - b. I programmet F-Link velger du fanen Enheter, ønsket posisjon og trykk på *Ny Enhet*.
  - c. Trykk på sabotasjebryteren i detektoren (8) – dermed foretas det en innlæring av detektoren og det gule signallampelyset slukkes.
5. Lukk detektorens deksel.



figur: 3 – bussledning; 4 - gult signallys for feilvarsling; 5 – rødt signallys for aktivering; 6 – bussterminaler; 7 - serienummer; 8 – sabotasjebryter

## Innstilling av modulens egenskaper

gjennomføres ved hjelp av programmet F-Link - fanen **Enheter**. På detektorposisjonen bruker du alternativet **Interne innstillinger**. Det kommer nå opp en dialog der det er mulig å stille inn følgende: (\* betegner innstilling fra fabrikk)

**LED-indikasjon ved aktivering: Aktivert\*/deaktivert** stiller inn drift av den røde signallampen for aktivering av inngang.

**Funksjoner: Rystelse\*** – reagerer på vibrasjon; **Helling (skråning)** – reagerer på helling (skråning).

**Følsomhet: Lav/Nokså lav/Middels\*/Nokså høy/Høy**  
**Aktivering av rystelse: Ubekreftet\*/Bekreftet**

Ikke-bekreftet rystelse: Detektoren aktiveres av en rystelse som overstiger den følsomheten som er stilt inn.

Bekreftet rystelse: Detektoren aktiveres av to rystelser som overstiger den følsomheten som er stilt inn. Etter første aktivering er detektoren uvirksom i 10 sek. Dersom det etter at det etter at en periode med inaktivitet er avsluttet innen 30 sekunder følger enda en rystelse, skjer det en aktivering. Ellers slettes også den første aktiveringen som en tilfeldig aktivering.

### Merknader:

- Det er også mulig å lese modulen inn i systemet gjennom å taste inn serienummer (7) fra programmet F-Link. Samtlige sifre tastes inn (mønster for sifferformat: 1400-00-0000-0001).

## Tekniske parametre

Strømtilførsel	fra sentralens buss 12 V (9...15 V)
Strømførbbruk ved reserve (i ro)	5 mA
Strømførbbruk for valg av kabel	5 mA
Dimensjoner	55 x 27 x 16 mm
Klassifisering	klasse 2
i hht.	EN 50131-1, CLC/TS 50131-2-8
Miljø i hht.	EN 50131-1 II. indre, generelt
Driftstemperaturenes omfang	fra -10 til +40 °C
Videre er utstyret i overensstemmelse med	EN 50130-4, EN 55022



JABLOTRON ALARMS a.s. erklærer herved at JA-111SH er i samsvar med relevante harmonerende EU-lover: Direktivene nr. 2014/30/EU, 2011/65/EU. Konformitetserklæringsoriginalen kan du finne på [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com) - i avsnittet Nedlastning.



**Merknad:** Selv om produktet ikke inneholder noen skadelige materialer, bør det ikke kastes sammen med alminnelig avfall, men leveres inn på oppsamlingssteder for elektronisk avfall.