

Módulo de acceso BUS JA-114E, JA-114E-GR, JA-114E-AN, JA-114E-WH con LCD, teclado y RFID

El módulo de acceso es un componente del sistema JABLOTRON. Su arquitectura modular permite al usuario crear una combinación cuyo tamaño cumpla perfectamente con sus necesidades. El dispositivo deberá ser instalado por un técnico formado con un certificado válido emitido por un distribuidor autorizado. El producto es compatible con los paneles de control JA-101Kx o superiores.

El módulo contiene un primer segmento de control (1), una pantalla LCD (4), un lector de tarjetas / tags RFID y un teclado (5). Se pueden utilizar los segmentos JA-192E, JA-192E-GR, JA-192E-AN, JA-192E-WH necesarios para ampliar la unidad JA-114E (hasta un máximo de 20 en una unidad). La cubierta plegable del teclado (7) se puede desmontar, si el usuario prefiere tener un acceso permanente. También trabaja como lector de tarjetas / tags RFID.

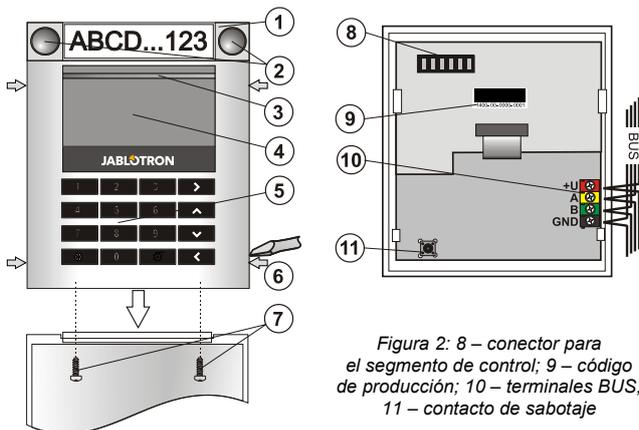


Figura 2: 8 – conector para el segmento de control; 9 – código de producción; 10 – terminales BUS; 11 – contacto de sabotaje

Figura 1: 1 – segmento de control; 2 – botones del segmento; 3 – botón de activación de la pantalla retroiluminada; 4 – LCD; 5 – módulo de acceso con lector RFID; 6 – pestañas para abrir el módulo; 7 – tornillos de la cubierta

Instalación

1. Presione las cuatro pestañas (6) laterales y separe el teclado de la base plástica.
2. Cuando instale más segmentos de control, saque primero la tapa de conexión del primer segmento.
3. Saque la cubierta plástica transparente de los segmentos (haciendo presión a ambos lados del segmento, cerca de los botones).
4. Conecte siempre los cables del segmento al conector del segmento anterior y enganche uno con el otro (recomendamos enrollar los cables girando el segmento 360° – evitará cualquier posible daño entre los cables y las partes plásticas). Use este método para instalar todos los segmentos necesarios. Finalmente vuelva a poner la tapa de conexión en su lugar.
5. Pase el cable a través de la base plástica y fíjela al lugar seleccionado junto con los segmentos utilizando los tornillos. Si se necesitan más segmentos de control, fíjelos a la pared utilizando los tornillos.
6. Conecte el cable BUS a los terminales BUS (10).



Apague siempre la alimentación cuando conecte un módulo al BUS.

7. Inserte el módulo en la base.
8. Proceda de acuerdo con el manual de instalación del panel de control. Procedimiento básico:
 - a. Cuando se enciende el dispositivo, el botón retroiluminado (3) empieza a parpadear en amarillo indicando que el módulo todavía no ha sido asignado en el sistema.
 - b. Ir al software **F-Link**, seleccione la posición en la pestaña **Dispositivos** y lance el modo asignación pulsando el botón **Asignar**.
 - c. Presione el botón retroiluminado de activación (3) sobre la pantalla – el módulo se asignará y el indicador LED amarillo se apagará.
9. Una vez completada la instalación, introduzca las etiquetas informativas en las cubiertas transparentes del segmento y ciérrelas, ver figura 3. La impresión de las etiquetas es una parte del software F-Link (pestaña **Dispositivos**, en la posición del módulo – **Ajustes internos**).

Notas:

El módulo también puede ser asignado en el sistema introduciendo su código de producción (9) en el software F-Link. Se tienen que introducir todos los números bajo la etiqueta con el código de barras (1400-00-0000-0001).

Para cumplir con la norma EN 50131-3, es necesario fijar las pestañas de la cubierta (6) con tornillos. En la imagen 1 se muestran las pestañas de la cubierta y señalizadas con flechas.

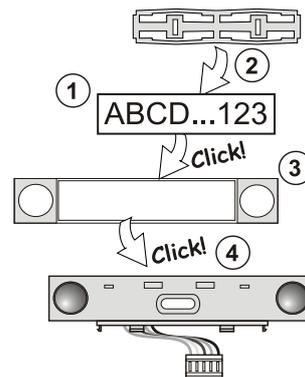


Figura 3: Insertar la etiqueta en el segmento de control

Modificaciones de la unidad

Si necesita cambiar un segmento individual de la unidad, es posible separarlo haciendo palanca en los espacios de separación correspondientes a los lados (al lado de los botones). Asegúrese de que el sistema BUS está desconectado.

Ajustes de las propiedades

Acceda a la pestaña **Dispositivos** del software F-Link. En la posición del módulo, pulse en la opción **Ajustes internos**. Se mostrarán sus ajustes y podrá configurarlos. Los ajustes internos se dividen en 2 pestañas básicas: **Segmentos** y **Ajustes**.

Es posible configurar las funciones necesarias para los **segmentos** de forma individual (control de particiones, señalización de estado de una partición, activación de la alarma, control de salidas PG, señalización del estado de una salida PG, etc.). Más detalles disponibles en el software F-Link.

Un segmento común (permitidos hasta 2 en un mismo módulo) simula la pulsación simultánea de varios segmentos ubicados físicamente en ese módulo y que controlan particiones. En el SW F-Link – acceda a la pestaña **Dispositivos** en la posición del teclado, apartado **Segmentos** y selecciona la función del segmento específica llamada **Segmento común A (B)**. A continuación, en la nueva pestaña **Segmento común**, seleccione los segmentos que funcionarán en bloque.

Nota: Un módulo tiene que estar equipado por un mínimo de 3 segmentos, de otra manera no podrá usar la función.

Todas las particiones serán armadas / desarmadas tras presionar el botón del segmento común.

Si se mezclan los estados de los segmentos que son operados por el segmento común, solo serán armado / desarmado aquellos segmentos que lo necesiten.

Si el armado parcial está habilitado para algunos segmentos, el segmento común lo respeta: 1ª pulsación = armado parcial, 2ª pulsación = armado total. No es adecuado combinar un segmento común con una partición común.

La indicación de segmento común es: todos los segmentos desarmados = verde, algún segmento armado (armado parcial) = amarillo, todas las particiones armadas totalmente = rojo.

En la pestaña **Ajustes** puede configurar todas las otras funciones del módulo como señalizaciones acústicas, intensidad de retro iluminación, modo lector RFID, indicación óptica y acústica, ajustes de mensajes mostrados por el LCD, etc. Los detalles de los ajustes se pueden encontrar en el manual de instalación del panel de control y en los mensajes de ayuda emergentes mostrados por el software F-Link.

Indicación óptica

Botón de activación – indica el estado del sistema. Sin luz – modo dormir, luz verde – todo OK, verde parpadeando – autorización realizada, rojo parpadeando – alarma, luz amarilla – fallo / no asignado al sistema, doble parpadeo amarillo – modo Servicio.

Nota: El botón de activación no indica la activación del sabotaje ni la entrada INP, en modo Servicio.

Segmentos – no señalan cuando el sistema está en modo servicio o cuando el segmento tiene la función Ninguno. La indicación óptica de la lógica de un segmento PG se puede invertir.

La única excepción para la indicación del segmento es cuando se ha detectado un error de red, esta configuración se desactiva automáticamente.

El módulo puede ser preconfigurado de acuerdo a 6 niveles de indicación:

1. **Señalización permanente** – módulo de BUS señaliza permanentemente sólo si está conectado a la fuente de alimentación externa. En ausencia de alimentación externa indica lo mismo que

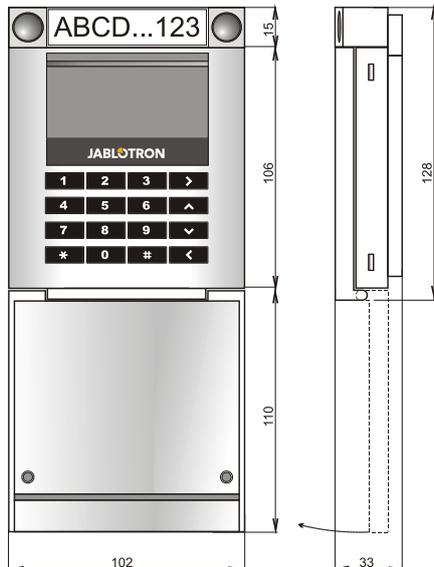
Módulo de acceso BUS JA-114E, JA-114E-GR, JA-114E-AN, JA-114E-WH con LCD, teclado y RFID

la opción 2. Cuando la red se restaura, el módulo señala permanentemente de nuevo.

- Cambio de estado de Partición / PG en el teclado** – el segmento específico indica el cambio de estado. Los retrasos de entrada y alarmas se indican en el módulo al completo.
- Cambio de estado de Partición / PG en el segmento** – el módulo indica cuando el estado de una partición / salida PG ha cambiado. Un cambio de estado del segmento, retraso de entrada y alarma son indicados en el segmento correspondiente.
- Cambio de estado de los segmentos en el teclado** – El módulo indica el cambio de estado del segmento (armado, desarmado, PG ON, PG OFF). El cambio de estado se indica solamente en el segmento correspondiente.
- Retrasos de entrada / alarmas en el segmento** – el módulo indica retrasos de entrada y alarmas en el segmento correspondiente.
- Activar al pulsar** – el módulo señala óptica y acústicamente tras la apertura de la cubierta delantera, y también al pulsar un botón o segmento.

Indicación acústica

Puede ser configurada independientemente de las indicaciones ópticas del teclado y del modo dormir. El módulo puede indicar retrasos de entrada / salida o alarmas. La indicación acústica de retraso de salida se suprime durante una autorización válida (mediante código de usuario o tarjeta RFID). Presionando el botón de indicación el módulo se silencia permanentemente. Los retrasos de entrada y alarmas se indican hasta que su tiempo termina, pero sólo si el botón de activación no está pulsado.



Especificaciones técnicas

Alimentación	desde el BUS del panel de control (9...15 V)
Consumo de corriente en modo standby	15 mA
Consumo de corriente para selección del cable	100 mA
Cada segmento de control adicional	0,5 mA
Frecuencia RFID	125 kHz
Intensidad máxima del campo magnético RFID	-5,4 dBµA/m (10 m)
Dimensiones	102 x 130 x 33 mm
Peso	220 g
Rango operacional de temperatura	-10 °C a +40 °C
Rango operacional de humedad	75 % RH, sin condensación
Operational environment according to EN	50131-1 II. Interior general
Organismo certificador	Trezor Test s.r.o. (nr. 3025), Telefication B.V.
De acuerdo con	ETSI EN 300 330, EN 50130-4, EN 55032, EN 62368-1, EN 50581, EN 50131-1, EN 50131-3, T 031
Puede operar según	ERC REC 70-03
Tomillo recomendado	4 x  ø 3,5 x 40 mm (cabeza plana)

JABLOTRON ALARMS a.s. declara por la presente que el JA-114E, JA-114E-GR, JA-114E-AN, JA-114E-WH cumple con los requisitos esenciales en armonización con la legislación de la Unión: Directivas No: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU.

La declaración de conformidad original se puede encontrar en www.jablotron.com – sección Descargas.

Nota: La eliminación correcta de este producto ayudará a ahorrar recursos valiosos y evitar cualquier posible efecto negativo sobre la salud humana y el medioambiente, que de otro modo podría surgir de una manipulación inadecuada de los residuos. Por favor, devuelva el producto al distribuidor o póngase en contacto con su autoridad local para obtener más información sobre su punto de recogida designado más cercano.

