

Module d'accès bus JA-114E, JA-114E-GR, JA-114E-AN, JA-114E-WH avec écran LCD, clavier et RFID

Le module d'accès est un composant du système **JABLOTRON**. Son architecture modulaire permet aux utilisateurs de créer une combinaison dotée de dimensions d'installation répondant parfaitement à leurs besoins. Le dispositif devrait être installé par un technicien formé muni d'un certificat en vigueur émis par un distributeur agréé. **O produit é compatible com as centrais de alarme da série JA-101Kx ou superior.**

Le module comprend tout d'abord un segment de commande (1), un écran LCD (4), un lecteur de carte / badge RFID et un clavier (5). Des segments JA-192E, JA-192E-GR, JA-192E-AN, JA-192E-WH peuvent être utilisés pour agrandir l'unité JA-114E avec le nombre requis de segments (le nombre max. autorisé est de 20 sur une unité). Le capot basculant du clavier (7) peut être retiré si l'utilisateur préfère avoir un accès permanent. **Il fonctionne également comme un lecteur de carte / badge RFID.**

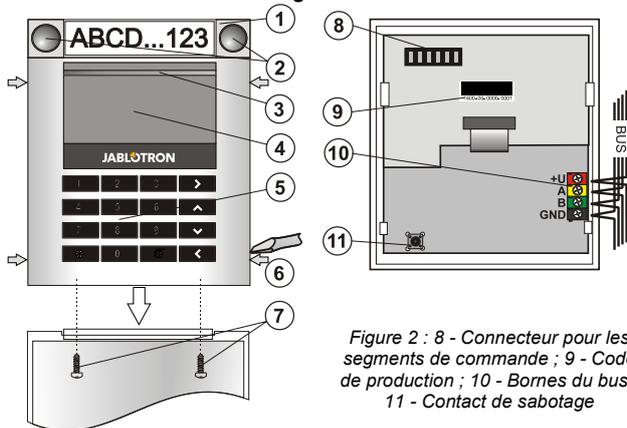


Figure 2 : 8 - Connecteur pour les segments de commande ; 9 - Code de production ; 10 - Bornes du bus ; 11 - Contact de sabotage

Figure 1 : 1 - Segment de commande ; 2 - Touches du segment ; 3 - Touche rétroéclairée d'activation ; 4 - Écran LCD ; 5 - Module d'accès avec lecteur RFID ; 6 - Languette d'ouverture du module ; 7 - Vis du capot

Installation

- Appuyer sur les quatre languettes (6) latérales et libérer le module de la base en plastique.
- Lors de l'installation de plusieurs segments de commande, retirer en premier le capot de la prise sur le 1^{er} segment.
- Retirer le capot plastique transparent à partir des segments (en faisant lever des deux côtés des segments près des touches).
- Toujours connecter les câbles du segment au connecteur du segment précédent et les connecter entre eux (nous recommandons de torsader les câbles en tournant le segment de 360° - cela permettra d'éviter tout dommage éventuel des câbles entre les pièces en plastique). Utiliser cette méthode pour installer tous les segments requis. Pousser enfin le capot de la fiche.
- Pousser le **câble à travers la base plastique et le fixer** sur l'emplacement sélectionné avec les segments **à l'aide de vis**. Si d'autres segments sont nécessaires, les fixer également sur le mur à l'aide de vis.
- Brancher le câble du BUS au bornier du BUS (10).



Lors de la connexion du module au BUS, toujours veiller à travailler hors tension.

- Insérer le module dans la base.
- Procéder conformément au manuel d'installation de la centrale. Procédure de base :
 - Lorsque le périphérique est allumé, la touche rétroéclairée d'activation jaune (3) clignote de manière répétée pour indiquer que le module n'a pas été inscrit dans le système.
 - Ouvrir le logiciel **F-Link**, sélectionner la position requise dans la fenêtre **Périphériques** et lancer le mode d'inscription en cliquant sur l'option **Inscription**.
 - Enclencher la touche rétroéclairée d'activation (3) au-dessus de l'écran - le module est ainsi inscrit et l'indicateur à LED jaune s'éteint.
- Lorsque l'installation est terminée, insérer les étiquettes descriptives sur les capots transparents des segments et fermer ceux-ci, voir la figure 3. L'impression des étiquettes fait partie du logiciel F-Link (fenêtre **Périphériques**, sur la position du module - **Paramètres internes**).

Remarques :

Le module peut également être inscrit dans le système en saisissant son code de production (9) dans le logiciel F-Link ou en utilisant un scanner de code-barres. Tous les numéros indiqués sous le code-barres doivent être saisis (1400-00-0000-0001).

Pour se conformer à la norme EN 50131-3, il est nécessaire de fixer les languettes du capot (6) avec les vis des accessoires. Dans l'image n°1, les languettes du capot sont affichées et marquées par des flèches.

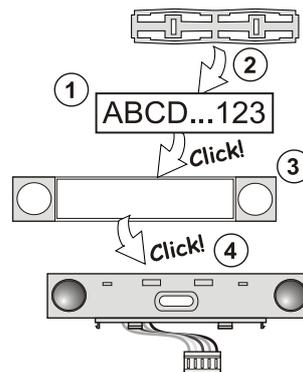


Figure 3 : Insertion d'une étiquette dans un segment de commande

Modifications de l'unité

En cas de nécessité de changer les segments individuels de l'unité, il est possible de les séparer latéralement en agissant au niveau de l'espace de séparation correspondant (côté des touches). S'assurer que le système BUS est déconnecté.

Paramétrage des propriétés

Se rendre sur la fenêtre **Périphériques** dans le logiciel F-Link. Sur la position du module, utiliser l'option **Paramètres internes**. L'unité particulière est affichée, rendant possible le paramétrage de ses propriétés. Les paramètres internes sont séparés en 2 onglets de base : **Segments** et **Paramètres**.

Il est possible de paramétrer les fonctions requises pour les **segments** individuels (contrôle des sections, signalisation d'état de la section, déclenchement d'alarme, contrôle de sortie PG, signalisation d'état de sortie PG, etc.). De plus amples détails se trouvent dans le logiciel F-Link.

3^{ème} onglet de paramétrage optionnel **Segment commun** - paramétrage et description de la fonction.

Un segment commun (deux au maximum autorisés sur une unité du module) simule l'enclenchement simultané de plusieurs segments qui sont placés sur ce module et qui contrôlent les sections. Dans l'onglet **Segments**, sélectionner la fonction de segment spécifique appelée **Segment commun A (B)**. Puis, dans le nouvel onglet **Segment commun**, sélectionner les segments qui seront exploités en bloc.

Remarque : un module doit être équipé d'un minimum de 3 segments, cette fonction ne pouvant le cas échéant être utilisée.

Les sections sélectionnées seront toutes armées / désarmées après avoir enclenché la touche sur le segment commun.

Si les segments qui sont exploités par le **segment commun** sont dans divers états, alors seuls les segments devant être modifiés seront armés / désarmés.

Si l'**armement partiel** est activé pour certains segments, le segment commun respectera alors la procédure suivante : 1^{er} enclenchement = armement partiel, 2^e enclenchement = armement complet. Combiner la fonction Segment commun avec la fonction Section commune n'est pas approprié.

Signalisation du **segment commun** : tous les segments désarmés = vert, certains armés (partiellement armés) = jaune, toutes les sections armées intégralement = rouge.

Dans l'onglet **Paramètres**, il est possible de définir toutes les autres fonctions du module comme la signalisation acoustique, l'intensité du rétroéclairage, le mode du lecteur RFID, la signalisation optique et acoustique, les paramètres d'affichage LCD, etc. Les détails relatifs aux paramètres se trouvent dans le manuel d'installation de la centrale et bien sûr dans les info-bulles affichées par le logiciel F-Link.

Signalisation optique

Touche d'activation - signale l'état du système. Absence de lumière - en mode veille ; lumière verte - tout est OK ; clignotement vert - autorisation réalisée ; clignotement rouge - alarme ; lumière jaune - défaillance ; clignotement jaune - absence d'inscription dans le système ; double clignotement jaune - mode Service.

Remarque : la touche d'activation ne signale pas l'activation de sabotage du module en mode Service.

Segments - pas de signalisation lors de l'entrée en mode Service ou lorsque la fonction du segment correspond à Aucun. La logique de signalisation optique d'un segment PG peut être inversée. La seule exception d'indication de segment se produit lorsqu'une défaillance du réseau a été détectée, ce paramètre étant alors automatiquement désactivé.

Le module peut être pré-réglé pour les 6 niveaux de signalisation suivants :

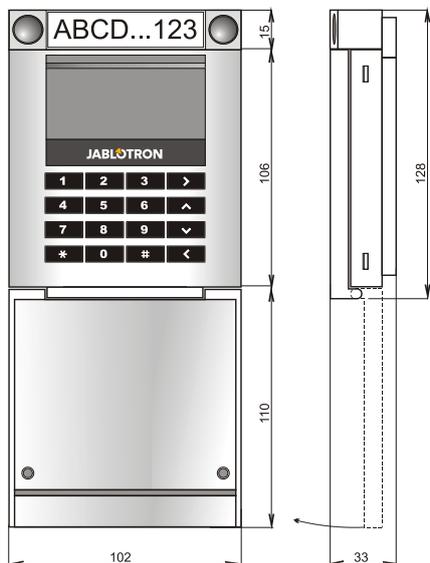
- Signalisation permanente** - les modules BUS signalent de façon permanente uniquement si une alimentation externe est connectée. Sans alimentation externe, la signalisation est identique à celle de l'option 2. Lorsque le secteur est rétabli, le module signale de nouveau en permanence.

Module d'accès bus JA-114E, JA-114E-GR, JA-114E-AN, JA-114E-WH avec écran LCD, clavier et RFID

- Modification de l'état des section / PG sur le clavier** - le module signale lorsque l'état des Section / PG a été modifié. La modification de l'état est signalée sur le segment spécifique. Les entrées temporisées et les alarmes sont signalées par l'ensemble du module.
- Modification de l'état des section / PG sur le segment** - le module signale lorsque l'état des section / sortie PG a été modifié. La modification de l'état du segment, l'entrée temporisée et l'alarme sont signalées sur un segment spécifique.
- Modification de l'état du segment sur le clavier** - le module signale lorsque l'état d'un segment a été modifié (armement, désarmement, PG enclenchée, PG désenclenchée). La modification de l'état est signalée uniquement sur le segment spécifique.
- Temporisation d'entrée / alarmes sur le segment** - le module signale les temporisations d'entrée et les alarmes sur un segment spécifique.
- Sortie de veille par enclenchement** - le module signale de manière optique et acoustique après ouverture du capot frontal ainsi que lorsqu'une touche ou un segment ont été enclenchés.

Signalisation acoustique

Elle peut être paramétrée indépendamment de la signalisation optique et du mode Veille du module. Le module peut indiquer les temporisations des entrées / sortie ou les alarmes. Lors d'une autorisation valide (par code d'utilisateur ou carte RFID), la signalisation acoustique des temporisations de sortie est supprimée. En appuyant sur la touche de signalisation, le module est rendu muet de façon permanente. Les temporisations d'entrée et les alarmes sont indiquées jusqu'à l'expiration du temps, mais seulement si la touche d'activation n'est pas enclenchée.



Caractéristiques techniques

Alimentation	à partir du BUS digital de la centrale (9...15 V)
Consommation de courant en mode veille	15 mA
Consommation de courant pour le choix du câble	100 mA
Chaque segment de contrôle supplémentaire	0,5 mA
Fréquence RFID	125 kHz
Puissance maximale du champ magnétique RFID	-5,4 dBμA/m (10 m)
Dimensions	102 x 130 x 33 mm
Poids	220 g
Plage des températures de service	-10 °C à +40 °C
Humidité opérationnelle moyenne	75 % RH, sans condensation
Environnement opérationnel conformément à EN	50131-1 II. Intérieur, général
Classification	Niveau 2
Conformément à	ETSI EN 300 330, EN 50130-4, EN 55032, EN 62368-1, EN 50581, EN 50131-1, EN 50131-3, T 031
Peut être exploité conformément à	ERC REC 70-03
Vis recommandée	4 x  ø 3.5 x 40 mm (vissés à tête fraisée)

JABLOTRON ALARMS a.s. déclare par la présente que JA-114E, JA-114E-GR, JA-114E-AN, JA-114E-WH est conforme à la législation d'harmonisation correspondante de l'Union européenne : directives n° : 2014/53/UE, 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE. L'original de la déclaration de conformité se trouve sur www.jablotron.com - Section Téléchargement.



Remarque: L'élimination du présent produit permettra d'économiser de précieuses ressources et de prévenir tout potentiel impact négatif sur la santé humaine et l'environnement pouvant autrement survenir en cas de manipulation inadéquate des déchets. Veuillez rapporter le produit au revendeur ou contacter votre autorité locale pour de plus amples détails relatifs au point de collecte désigné le plus proche.