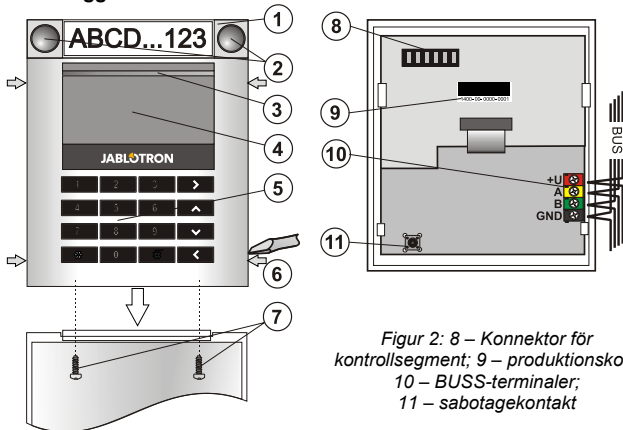


# Bussåtkomstmodulen JA-114E, JA-114E-GR, JA-114E-AN, JA-114E-WH med LCD, knappsats och RFID

Åtkomstmodulen A-163A RB är en komponent i **JABLOTRON** systemet. Dess modulära arkitektur tillåter användarna att skapa en kombination vars installationsstorlek perfekt möter deras behov. Anordningen skall installeras av en behörig tekniker med ett giltigt certifikat utfärdat av en auktoriserad återförsäljare. **Produkten är kompatibel med JA-101Kx eller större centralenheter.**

Modulen består av ett kontrollsegment (1), en LCD-display (4), ett RFID-chipkort / taggläsare och en knappsats (5). JA-192E, JA-192E-GR, JA-192E-AN, JA-192EWH-segmenten kan användas för att utöka JA-114E-enheten med det önskade antalet segment (det maximalt tillåtna antalet är 20 till en enhet). Det fällbara knappsatsskyddet (7) kan tas bort om användaren föredrar permanent åtkomst. **Den fungerar även som en RFID kort- / taggläsare.**



Figur 1: 1 – kontrollsegment; 2 – segmentknappar; 3 – bakgrundsbelyst aktiveringsknapp; 4 – LCD; 5 – åtkomstmodul med RFID-läsare; 6 – flikar för modulöppning; 7 – kapskruvor

## Installation

- Tryck på de fyra flikarna (6) på sidorna och lossa knappsatsen från plastfundamentet.
- Vid installation av fler kontrollsegment, ta först bort uttagskåpan på det 1:a segmentet.
- Avlägsna det genomskinliga plastskyddet från segmenten (genom att bända på bägge sidor av segmenten nära knapparna).
- Anslut alltid segmentledningarna till det första segmentets konnektor och klicka i dem i varandra (vi rekommenderar att linda ledningarna genom att vrida segmentet 360° - detta kommer att förhindra eventuella skador på ledningarna mellan plastdelarna). Använd den metoden för att installera alla de nödvändiga segmenten. Slutligen, tryck in uttagskåpan.
- Tryck in **kabeln genom plastfundamentet och fäst det** på den utvalda platsen tillsammans med segmenten med hjälp av skruvar. Om det krävs fler segment, fäst även dem på väggen med användning av skruvar.
- Anslut BUSS-kabeln till BUSS-terminalerna (10).



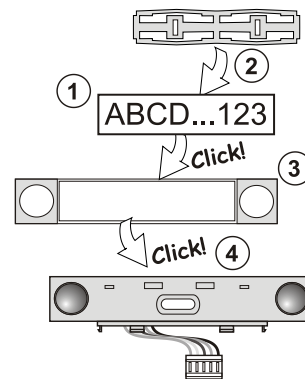
**När modulen ansluts till BUSS-systemet skall strömmen alltid slås av.**

- Klicka i modulen i uppsättningen.
- Fortsätt enligt manöverpanelens installationsinstruktioner.  
Grundläggande tillvägagångssätt
  - När enheten är aktiverad börjar den gula bakgrundsbelysta LED-indikatorn (3) att blinka för att indikera att modulen ännu inte är inlärdd i systemet.
  - Gå till **F-Links** programvara, välj den önskade positionen i fönstret **Anordningar** och starta inlärningsläget genom att klicka på alternativet **Inläring**.
  - Tryck på den bakgrundsbelysta aktiveringsknappen (3) ovanför skärmen – vilket innebär är inlärdd och den gula LED-indikatorn slocknar.
- När installationen är färdig, fäst de beskrivande etiketterna på segmentets transparenta kåpor och stäng dem, se figur 3. Utskriften av etiketterna är en del av F-Linkmjukvaran (Fönstret **Anordningar**, på modulpositionen - **Interna inställningar**)

### Anm.:

Modulen kan även läsas in i systemet genom angivande av dess produktionskod (9) i F-Link mjukvara eller med användning av en streckodsläsare. Alla siffror under streckkoden skall anges (1400-00-0000-0001).

För att uppfylla standarden EN 50131-3 är det nödvändigt att fästa kåpans spjärrar (6) med de medföljande skruvarna. I figur 1 visas kåpans flikar och de är dessutom markerade med pilar.



Figur 3: Isättning av en etikett i ett kontrollsegment.

## Enhetsändringar

Om du behöver ändra enhetens individuella segment är det möjligt att skilja dem åt genom att bända upp de motsvarande separerande mellanrummen från en sida (på sidan av knapparna). Se till att BUSS-systemet är urkopplat.

## Inställning av egenskaperna

Gå till fönstret **Anordningar** i F-Links programvara. När du är på modulpositionen, använd alternativet **Interna inställningar**. Den aktuella enheten och det är möjligt att ställa in dess egenskaper. De interna inställningarna är uppdelade på 2 grundläggande flikar: **Segment** och **Inställningar**.

Det är möjligt att ställa in de önskade funktionerna för individuella **segment** (kontroll av sektioner, sektionensstatussignal, larmutlösning, PG-utgångskontroll, signalering av PG-utgångsstatus o.s.v.) Mer detaljerad information finns i F-Links programvara

Den 3:e inställningsfliken – **Gemensamt segment** - inställningar och funktionsbeskrivning

Ett gemensamt segment (upp till 2 av dem tillåtna i en modulenhet) simulerar den samtida tryckningen på flera segment som finns placerade på den här modulen och som kontrollerar sektioner. **I fliken Segment** väljs den specifika segmentfunktionen kallad **Gemensamt segment A (B)**. Sedan väljs i den nya fliken **Gemensamt segment**, de segment som skall hanteras i grupp.

**Anm.:** En modul skall vara utrustad med ett minimum av 3 segment, annars kan inte den här funktionen användas.

De valda sektionerna kommer alla kopplas till / från efter ett tryck på knappen på de gemensamma segmentet.

Om tillståndet för segmenten som drivs av ett **gemensamt segment** är olika så kommer endast de segment som behöver ändras att kopplas till / från.

Om **delvis tillkoppling** är aktiverat för något segment respekterar det gemensamma segmentet detta: 1:a trycket = delvis tillkoppling, 2:a trycket full tillkoppling. Det är inte lämpligt att kombinera ett gemensamt segment med ett gemensamt område

Indikationen för det **gemensamma segmentet** är: alla segment fränkopplade = grönt, vissa tillkopplade (delvis tillkopplat) = gult, alla sektioner fullt tillkopplade = rött.

I fliken **Inställningar** kan du ställa in alla andra modulfunktioner som akustisk signalering, bakgrundslysets intensitet, RFID-läsarläge och akustisk indikation, LCD-displayinställningar o.s.v. Detaljer relaterade till inställningarna kan hittas i centralenhetens installationsinstruktioner och givetvis i ledtrådarna som visas av F-Links programvara.

## Optisk indikation

**Aktiveringsknapp** – indikerar systemstatus. Inget ljus – viloläge, grönt ljus – allting är OK, grön blinkning – auktorisering genomförd, röd blinkning – larm, gult ljus – fel – gul blinkning – inte inlärdd till systemet, gul dubbelblinkning - Serviceläge.

**Anm.:** Aktiveringsknappen indikerar inte aktivering av modulsabotage i Serviceläget.

**Segment** – indikerar inte när Serviceläget är aktiverat eller när segmentet har funktionen Ingen. Den optiska indikationslogiken för ett PG-segment kan inverteras. Det enda undantaget för segmentindikationen är när ett elnättsfel har upptäckts, då kommer denna inställning automatiskt att avaktiveras.

**Modulen kan förinställas till de följande 6 indikationsnivåerna:**

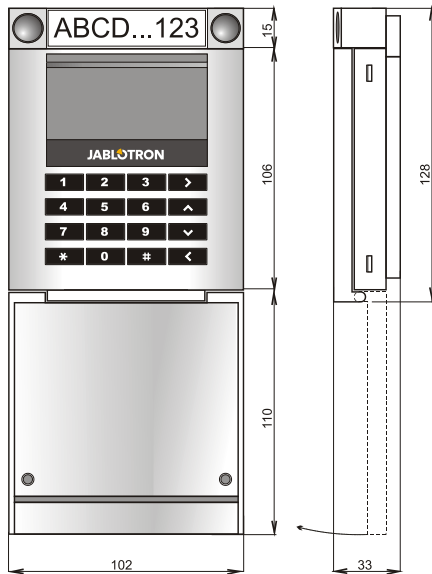
- Indikerar permanent** – BUSS-modulerna indikerar permanent endast om en extern strömkälla är ansluten. Utan en extern strömkälla indikerar den på samma sätt som alternativ 2. När strömmen återställs indikerar modulen permanent igen.
- Sektions- / PG-statusändring på knappsatsen** – modulen indikerar när sektionens / PG:ns status har ändrats. Statusändringen indikeras på det specifika segmentet. Inträdesfördröjningar och larm indikeras av hela modulen.

# Bussåtkomstmodulen JA-114E, JA-114E-GR, JA-114E-AN, JA-114E-WH med LCD, knappsats och RFID


3. **Sektions- / PG-statusändring på segment-** modulen indikerar när sektionens / PG:ns status har ändrats. En segmentstatusändring, en inträdesfördröjning och ett larm indikeras på ett specifikt segment
4. **Sektions- / PG-statusändring på knappsats** – modulen indikerar när sektionens / PG:ns status har ändrats (tillkoppling, frånkoppling, PG PÅ, PG AV). Statusändringen indikeras bara på det specifika segmentet.
5. **Inträdesfördröjningar / larm på segment** – modulen indikerar inträdesfördröjningar och larm på ett specifikt segment.
6. **Väckning genom tryck** – modulen indikerar optiskt och akustiskt efter att frontkåpan har öppnats och även när en knapp eller ett segment har tryckts.

## Akustisk indikation

Det kan kopplas till oberoende av knappsatsens optiska indikation och viloläget. Modulen kan indikera inträdes- / utgångsfördröjningar eller larm. Under giltig auktorisering (med användarkod eller RFID-kort) är den akustiska indikationen för utgångsfördröjning dämpad. Genom att trycka på indikationsknappen är modulen permanent dämpad. Ingångsfördröjning och larm indikeras tills att deras tider löper ut, men endast om aktiveringsknappen inte är nedtryckt.



## Tekniska specifikationer

Strömkälla	från centralenhetens digitala buss (9...15 V)
Aktuell förbrukning (i standby-läge)	15 mA
Aktuell förbrukning för kabelsektionen	100 mA
Varje tillagt kontrollsegment	0,5 mA
RFID-frekvens	125 kHz
Maximal RFID-magnetfältstyrka	-5,4 dBµA/m (10 m)
Mått	102 x 130 x 33 mm
Vikt	220 g
Drifttemperaturintervall	-10 till +40 °C
Genomsnittlig driftsluftfuktighet	75 % RLF, icke-kondenserande
Driftsmiljö i enlighet med EN	50131-1 II. Allmänt inomhus
Certifieringsorgan	Trezor Test s.r.o. (nr. 3025), Telefication B.V.
Överensstämmer med	ETSI EN 300330, EN 50131-1, EN 50131-3, EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1
Kan användas i enlighet med	ERC REC 70-03
Rekommenderad skruv	4 x  ø 3,5 x 40 mm (försänkt huvud)



JABLOTRON ALARMS a.s. intygar härmed att JA-114E, JA-114E-GR, JA-114E-AN, JA-114E-WH är kompatibel med Unionens relevanta harmoniserade lagstiftning: Direktiv Nr: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. Originalen för överensstämmelsebedömningen hittar du på [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com) – Sektionen Nedladdningar.



**Anm.:** Korrekt avfallshandling av denna produkt kommer att spara värdefulla resurser och förhindra alla eventuella negativa effekter på människors hälsa och miljö, vilket under annars skulle kunna inträffa vid felaktig avfallshandling. Var vänlig lämna tillbaka produkten till återförsäljaren eller kontakta din lokala myndighet för ytterligare uppgifter om din närmaste särskilt avsedda samlingsplats.

